ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
http://eepurl.com/gbJxAb

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | NOVEMBRE 2026

#52

ACTU'IC

cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

L'AVENIR DU TECHNICENTRE DE BORDEAUX



© CFDT

SUNI : L'ACTUALITÉ DE LA TRACTION

HASTUS :ON FONCE (TOUJOURS) DANS LE MUR

DIVERS : NANCY / LYON, ÉTAT DU RÉSEAU, CSIC

Cfdt: CHEMINOTS CSE INTERCITÉS

FGAAC Cfdt Les conducteurs ont leur syndicat !

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL TRACTION
PASCAL GALICHET | 06 49 11 72 41



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11

FOCUS

L'AVENIR DU TECHNICENTRE DE BORDEAUX

Désengagement de Réseau, préparation de l'arrivée du nouveau matériel Oxygène, charges supplémentaires : à partir de 2027 de nombreuses transformations devraient affecter les équipes du technicentre. Une préinformation nous a déjà été donnée. Les roulements en 2x8 et 3x8 pourraient être massifiés ainsi que le recourt à l'intérim

- Dès 2029, SNCF Réseau n'assumera plus la responsabilité de la mission agent E sur les emprises en dehors de son périmètre. Le plateau TGV est concerné. En réponse, la Direction envisage d'impacter le dispositif COMAN en faisant évoluer le poste 2x8 en 3x8 et faire porter la **mission agent E sur le poste de COMAN.**
- Dans le cadre de la prolongation de vie des rames CORAIL et de la rénovation de rames pour OUIGO, **Bordeaux devrait réaliser la charge N3 de Masséna.** Un 2x8 sur le VHR et le plateau est envisagé.
- La préparation de Neo.TS et la mise en concurrence des lots TER nécessiteront de reprendre progressivement des **charges réalisées par le TNAQ ou le TATL.**
- Cette charge supplémentaire devrait se traduire par un besoin de **45,5 ETP supplémentaires en 2028** avant une baisse rapide dès l'année suivante. Pour y répondre la Direction fera **massivement appel à des intérimaires.**
- La **CFDT Cheminots / FGAAC** sera vigilante pour que les agents actuellement en poste ne soient pas mis sur des roulements en 3X8 contre leur volonté. Nous espérons aussi que les intérimaires se verront proposer des postes dans le Groupe SNCF et ne finiront pas chez la concurrence, Velvet par exemple.
- La Direction nous présentera **un dossier plus complet vers juin 2027**. En cas de retard sur la livraison des Oxygène, le calendrier de la réorganisation pourrait évoluer

SUNI

L'ACTUALITÉ DE LA TRACTION

- La date de mise en place du projet de bureau de commande avec un service en 2X8 à Ivry n'est pas définie. Deux embauches restent à réaliser mais **les candidatures n'arrivent pas**. Devant l'urgence , un CRL d'Ivry descendu de machine a débuté une formation d'appui GM etvient de signer une charte de confidentialité. Au moment d'écrire ces lignes, il devrait être prêt à apporter son aide à la commande.
- Un groupe de travail a été créé afin d'identifier et de tenter de remédier aux problèmes liés notamment aux fortes chaleurs. L'objectif étant d'**adapter au mieux le plan de transport de l'été 2027** face aux événements climatiques de plus en plus marqués.
- Pour venir en aide aux GM, les agents de conduite acceptent une baisse importante FAC en roulement. Cela permet une **meilleure automatisation des réservations des chambres pour les RHR** et donc un allègement de la charge de travail des GM
- Certains agents toulousains, dégagés par des mandats syndicaux, ont acceptés de quitter temporairement leur ligne de roulement. Ces lignes sont maintenant occupées par d'autres agents qui attendaient leur classement. L'objectif est encore une fois d'**éviter la lourde reprise manuelle des réservations** avec son lot de ratés et de délogements.

HASTUS

ON FONCE (TOUJOURS) DANS LE MUR

Reçue, en audience par la Direction sur ce sujet Hastus, la **CFDT Cheminots / FGAAC** dénonce une fois encore qu'aucune réponse satisfaisante ne sera apportée. **La productivité est en baisse et la souffrance toujours à la hausse alors que l'outils se déploie.** Dans le même temps nous perdons au fur et à mesure nos outils historiques, empêchant tout retour en arrière. IDAP est le prochain sur la liste.

La Direction a aussi confirmé que l'avenir n'était pas rose : **les délais de traitement de l'outils ne vont pas s'améliorer** et avec la dés imbrication en établissements, des recrutements supplémentaires se sont imposés.

De nombreuses formations sont encore en cours mais le plus important n'est pas résolu : **l'outil reste toujours aussi chronophage et compliqué à utiliser.** Seule bonne nouvelle, la **probable création d'un poste de préparateur de service au CPICP** d'ici la fin de l'année. Un **second poste de ROMA est également en réflexion.** Un redécoupage des portefeuilles au CPICP pourrait être envisagé.

La proposition de la **CFDT Cheminots / FGAAC** de la mise en place d'une reserve nationale Intercités sur Hastus a été refusée.





© GERALD GALLIANO

DIVERS

NANCY / LYON, ÉTAT DU RÉSEAU, CSIC, 2T

Au SA2028, la ligne Nancy/Lyon pour 2028 sera toujours assurée en automoteur TER mais **les conducteurs seront fournis par Intercités.** Une école de conduite de 12 places spécifique va être lancée.

Lors d'une réunion extraordinaire du CSE, l'état du réseau de la ligne Paris – Clermont-Ferrand a été abordé. La **CFDT Cheminots / FGAAC** est repartie frustrée de cette réunion où **l'absence de représentants de SNCF Réseau a manqué cruellement.**

Au CSIC **les recrutements suivants sont annoncés** par la Direction :

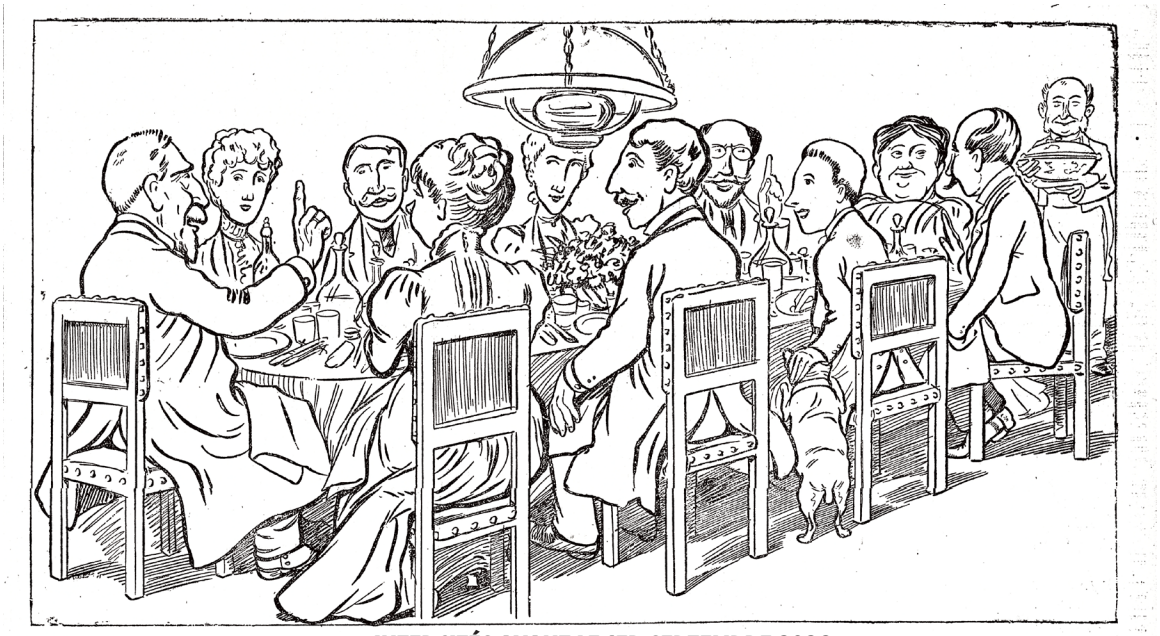
- 2 dispositifs ambitions cadres sont prévus : un en fin d'année et un autre en 2027.
- 2 recrutements externes sont à venir : 1 arrivée prochaine et une autre en 2028 pour des profils de chef de plateau
- Un renfort sur l'IV dans le cadre d'un CDD de 6 mois sera fait sous peu.
- 4 recrutements à la classe 5 sont prévus d'ici la fin de l'année.

Le déménagement à Saint-Denis pourrait impacter négativement une partie de ces recrutements au CSIC.

Création des établissements, problèmes de matériel, canicule et maintenant déménagement à Saint-Denis : **à Intercités les emmerdes volent en escadrille**... en attendant qu'on nous apprenne un nouveau retard de mise en service du matériel Oxygène ?

ACTU'IC

LES ÉTABLISSEMENTS DE LIGNE À INTERCITÉS



INTERCITÉS AVANT LE 1ER SEPTEMBRE 2026



INTERCITÉS DEPUIS LE 1ER SEPTEMBRE 2026

© OEUVRE ORIGINALE CARAN D'ACHE

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Novembre 2026 | Frédéric Thomas, Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano