

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | OCTOBRE 2026

#51

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

PARIS AUSTERLITZ & BERCY



OXYGÈNE ET SUNI
L'ACTUALITÉ DE LA TRACTION

CLERMONT-FERRAND
UN AXE EN CRISE

TRANSVERSALE SUD
BILAN DE L'INSTANCE LOCALE

DIVERS
ETABLISSEMENTS, MEDICAL, CAMERAS
PIÉTON

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
TRACTION
PASCAL GALICHET | 06 49 11 72 41



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11

© GÉRALD GALLIANO

Cfdt: CHEMINOTS
CSE INTERCITÉS





FOCUS

PARIS AUSTERLITZ & BERCY

Que ce soit sur l'avancée des travaux, les réorganisations ou l'arrivée de protocoles congés, l'actualité a été riche sur les deux gares parisiennes gérées par Intercités.

➔ Pour les ASCT de l'établissement lignes nuit, y compris l'équipe des trains spéciaux, **un nouveau protocole de congés a été créé jusqu'à la fin d'année 2027**. Les échanges ou refus doivent être retournés à la commande avant les dates limite indiquées :

- 15 octobre 2026 pour les congés d'hiver 2026
- 31 mars 2027 pour les congés d'été 2027
- 15 septembre 2027 pour les congés d'hiver 2027

La commande prendra acte du refus ou de l'échange de la période. **En l'absence de réponse de l'agent avant la date limite, la période attribuée est considérée comme refusée.**

Enfin, pour les congés d'été 2027, les ASCT de lignes nuit seront placés en service facultatif sur la durée du protocole et **beneficieront sur le mois de juillet et août de l'Indemnité de Non-Affectation** à un Roulement (INAR). La **CFDT Cheminots** revendique par mesure d'équité que ce dispositif s'applique dès le 20 juin 2027 et jusqu'au 11 septembre 2027 pour couvrir l'ensemble de la période du protocole congés.

➔ La fermeture de l'UO prod est toujours prévue en décembre 2027. A ce moment-là, **il pourrait y avoir environ 50 agents sans postes**. Si ce volume se confirme, la **CFDT Cheminots** demandera la création d'une instance de suivi afin de s'assurer de l'accompagnement des agents concernés. A défaut nous demanderons un suivi dans une autre instance déjà existante.

➔ Avec l'arrivée de nouveaux automoteurs TER, **certaines PS matinales à la manœuvre de PAZ pourraient être supprimées au 1er janvier 2027.**

➔ La formation **Secufer risque électrique sera dispensée en 2027** pour mise en place en 2028.

➔ La climatisation des locaux sous rampe est prévue en septembre ou octobre 2026.

➔ L'outil **IC TOUT est abandonné** et est remplacé par Microsoft Teams. Son déploiement est annoncé à partir du 1er octobre 2026.

➔ Les travaux de réfections des WC à Paris-Bercy sont dans l'impasse : Gare & Connexions, propriétaire des locaux, renvoie la balle à Oxygène et lui demande de payer. En attendant **les agents sont priés de se boucher le nez les jours de fortes odeurs...**

➔ Dans la continuité des actions travaux de Paris Austerlitz, le **couloir menant à l'ERT Bâtiment Interstitiel doit être à nouveau modifié**, pour fin octobre 2026.



© GÉRALD GALLIANO



OXYGÈNE ET SUNI

L'ACTUALITÉ DE LA TRACTION

➔ Le programme **Atout conduite** a été arrêté par la direction nationale mais il peut continuer à être dispensé en établissement.

➔ SiriusNext ne fonctionne pas avec les Sillons de Dernière Minute. Il manque des informations cruciales (PK, vitesses, travaux). Le Secours Sirius est pénible à utiliser car il fait appel à plusieurs documents PDF à ouvrir sur l'écran de 10 pouces. Malgré les alertes de la **FGAAC-CFDT**, la Direction répond qu'il n'y a aucune solution à ce problème.

➔ Une **expérimentation transbordement** est en cours avec la mise en place d'une fiche 710 au Memento conduite. Faute de cas pour application, la direction IC a décidé l'extension de cette expérimentation sur l'axe PACLE. Tous les ADC de Clermont-Ferrand et Paris Austerlitz seront formés. C'est l'ADC qui sera responsable de la sécurité lors des transbordement et l'application de la fiche 710.

➔ Une demande de **cartographie des lieux d'aisance** et des différents codes d'accès a été demandée par la Direction Oxygène. Il en résultera une communication sous format digital ou papier à tous les ADC.

➔ Concernant la méthode VCS, 30% des CTT ont été formés et **tous les CTT seront formés au protocole « 6C »**.

➔ Sur le périmètre SUNI, les relevés pondérés en cabine (80 à 85 db) n'oblige pas l'entreprise à prendre des mesures de protection. Depuis 2025, la **FGAAC-CFDT** a demandé qu'une mesure de prévention soit mise en place. En partenariat avec la médecine du travail, la VMT a été adaptée. Le test auditif est réalisé dans les conditions de port des PICB afin de s'assurer que l'agent perçoive toutes les informations sonores. La **FGAAC-CFDT** a demandé que les conducteurs qui ont testés ce dispositif **se voient proposer les bouchons rapidement**.

➔ Aucune solution n'a encore été trouvée au problème de stationnement des agents à Bordeaux. Le parking continue à diminuer au fur et à mesure que les travaux du technicentre avancent.

➔ Une démarche d'amélioration de QVT sur le secteur Limousin via « QUALISOCIAL » a été mise en place. 1 ou 2 membres participeront à cette démarche via des entretiens individuels. **La même démarche va être mise en place également sur SUNI.**



© GERALD GALLIANO

TRANSVERSALE SUD

BILAN DE L'INSTANCE LOCALE

➔ Les **chaussures New Balance** sont en test mais tous les agents ne seront pas dotés. La priorité sera donnée aux agents qui ont des problèmes orthopédiques. Le retour d'expérience décidera d'une éventuelle ouverture plus large.

➔ Pour 2027, un protocole de congés est prévu par direction de ligne, **les projets seront présentés en décembre 2026 aux élus du personnel**.

➔ Les agents de la DL Nuit continueront de **passer les VMAS sur Toulouse**.

➔ A la résidence de Toulouse, aucune nouvelle attribution de casier ne sera effectuée au 2ème étage tant qu'un nouveau casier ne sera pas libéré. **Les prochaines attributions suivront l'ordre d'arrivée à l'EIGS.**



CLERMONT-FERRAND

UN AXE EN CRISE

➔ Pour répondre à la crise sur cette ligne, la Direction Oxygène nous a informé **du transfert de voitures supplémentaires de PALITO et du SLO** (7 voitures prévues à fin septembre), sans pénaliser PALITO. **15 voitures sont prévues.**

➔ Cette injection de parc est couplée à la fermeture des voitures 7 et 17 jusqu'à ce que la situation s'améliore et un caping des ventes : **l'objectif est de remonter au plus vite les compositions à 6 voitures** au lieu de 5 depuis plusieurs semaines tout en limitant les ventes à un équivalent de 5 voitures (soit 144 places non vendues).

➔ Ces voitures auront le défaut de ne pas respecter les diagrammes de ventes et sont livrées sans WIFI... mais au moins les clients ne risquent plus de voyager debout en cas de casse !

➔ **Un audit auprès du technicentre de maintenance** a lieu jusqu'à fin octobre. La **CFDT Cheminots** a demandé à être informé de ses conclusions : la fragilité du matériel est à l'origine d'une grande partie des problèmes de la ligne.

➔ **Remplacement des 2 agents en inaptitude** sur Clermont-Ferrand pour atteindre les 57 agents.

➔ **Ces problèmes ne doivent pas non plus masquer les problèmes de personnel** : de trop nombreux trains circulent avec un seul ASCT ce qui compliquent leur mission dans ce contexte de crise. La **CFDT Cheminots** a également revendiqué le renforcement des équipes du CSIC.

DIVERS

ETABLISSEMENTS, MEDICAL, CAMERAS PIÉTON

➔ Dans le sillage de la création des établissements, **le désordre règne à Intercités**. Alors que les tâches orphelines s'enchainent, la Direction supprime des postes mais est bien contente de garder les agents pour couvrir ces mêmes tâches orphelines. Depuis le 1er septembre, on peut se demander « **Qui fait quoi ? Qui est désormais mon chef ?** ». Le 1er septembre signifie également la disparition du pôle desserte et de la Direction des Services. En attendant, les agents se démènent pour maintenir la production à flot.

➔ Depuis le 30 septembre 2026, au Centre Médical de Paris Gare de Lyon, **le docteur Viellard remplace le docteur Despreaux jusqu'à son retour** et gère l'ensemble des équipes de la Tour Traversière **sauf les agents Traction d'Oxygène**. Ces derniers sont gérés par le Docteur Chen.

➔ Un Rex caméra piéton a eu lieu. Il a concerné environ 1/3 des agents trains d'Intercités. Dans le cadre d'un nouveau plan d'actions, le déclenchement de la caméra a permis de contenir ou d'**apaiser la situation dans 88,9% des cas**. Bien que la **CFDT Cheminots** soit favorable au port de la caméra piéton, nous sommes attachés à la notion de volontariat. La caméra piéton ne doit pas non plus servir à des mesures disciplinaires internes.

**ENSEMBLE, AVEC LA CFDT
ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS**

© CFDT Cheminots Intercités | Octobre 2026 | Textes Silaine Chaves, Pascal Galichet, Frédéric Thomas, Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



CFDTcseic



@cfdtcheminots



vimeo.com/cfdtcheminots



CFDT Cheminots



cfdt cheminots