

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | JUILLET 2026

#49

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

CLAP DE FIN POUR LA DIRECTION DES OPERATIONS



EIGS
DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS

ET SUNI
VARIATION DES PRIMES

HANDICAP
BILAN 2025

PLAN ÉTÉ
CA CHAUFFE !

DIVERS
UO PROD, TECHNICENTRE, 2T ETC

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
TRACTION
PASCAL GALICHET | 06 49 11 72 41



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



FOCUS

CLAP DE FIN POUR LA DIRECTION DES OPÉRATIONS

Dans les années à venir, la Direction des Opérations va progressivement disparaître : arrivée des automoteurs, démembrement par les établissements, choix politique, etc. C'est une page qui se tourne sur fond d'ouverture à la concurrence. D'ici le SA 2030, une grande partie de la charge opérationnelle de la DO va migrer vers les Etablissements de Lignes...sans garantie d'un avenir radieux et de meilleurs outils informatiques.

➔ Reprise potentiellement anticipée d'ici le SA2030 de la planification par les Établissements Nuit et Transversale Sud (**et non au SA2031 comme envisagé au départ**). D'ici cette date les portefeuilles des agents du CPICP pourraient fortement évoluer. C'est également la fin effective du PPI qui avait donnée entièrement satisfaction.

➔ **Au SA2028 le BET devrait disparaître**, les établissements, les régions TER mais aussi le B2B devenant autonomes.

➔ **Le Pôle Capacité Intercités a vocation à rester mutualisé** au bénéfice des Directions de Lignes et ne sera pas impacté.

➔ Au 1er septembre 2026, le Pôle Information Voyageurs sera renommé « Pôle Information Voyageurs – Prise en Charge » (IV-PEC) et prestera pour les établissements de ligne. Un poste supplémentaire sera créé. **Au SA2030, cette organisation devra être revue** en fonction des résultats des appels d'offres.

➔ Concernant la gestion de crise, les DNIC sont confirmés avec quelques ajustements de leur portefeuille et un déménagement à St-Denis en Octobre 2026. La cellule Sécurisation Voyage Serein est pérennisée au moins jusqu'au SA2028. A partir de cette date les établissements Nuit et Transversale Sud reprendront leurs missions. **La cellule devrait disparaître au SA2030**. Une triste fin pour une cellule qui aura déjà fait preuve de son utilité depuis 2025...

➔ L'UO Production Intercités Ile-de-France devrait **disparaître au SA2028**

➔ **La commande du personnel sol disparaît au 1er septembre 2026** : les opérateurs sont rebasculés dans les différentes directions et le poste de Responsable CPS supprimé également à cette date. Alors que les équipes peinent à apprivoiser le logiciel Hastus et que l'aide de leur encadrement est importante, la **CFDT Cheminots** juge la décision hasardeuse. Dès lors, comment garantir la poursuite des bonnes pratiques de l'outils ?

➔ Au Pôle Régularité, les missions des RPROD seront reprises par les établissements de ligne à partir du SA2027. **Le devenir du pôle à partir du SA2030 n'est pas garanti.**

➔ Le CSIC continuera de fonctionner pour les établissements de ligne **jusqu'au SA2030 ou au SA2031**

➔ La STF-VIC cessera de travailler pour les différents établissements Intercités (qui reprennent ses missions) au SA2030.

➔ Dans un contexte de fortes chaleurs où les équipes de la DO sont fortement sollicitées, ces annonces sont une très mauvaise nouvelle. Toutes ces transformations (sans parler du déménagement) inquiètent fortement la **CFDT Cheminots** : collectif éclaté, remplacements mutuels compliqués, bonnes pratiques de l'outils Hastus. La robustesse de la production pourrait être mise à mal. Pourquoi casser ce qui fait ses preuves ? **Pourquoi ne pas garder plus de missions centralisées ?**



EIGS

DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

- Le test de **semelles anti-fatigue** n'a pas été concluant.
- Une commande est en cours pour **des semelles isolantes pour l'hiver**
- Les tests de **nouvelles chaussures de travail plus confortables pour les chefs de bord féminins** sont concluants. Une commande pour les agents devrait suivre.
- **Les cartes Cleanway à puce seront progressivement remplacées**, au cours de cette année, par de nouvelles cartes à code-barres. Un e-mail sera envoyé dans les prochains mois afin de communiquer davantage d'informations à ce sujet.
- La dotation des agents en **ventilateurs refroidissants** portatif n'a pas été retenue.
- Pour l'été 2026, **le nombre de saisonniers** se répartit ainsi :
 - Nîmes : 3 de juillet à août
 - Toulouse : 11 de juillet à août

PLAN ÉTÉ

CA CHAUFFE !

- Plusieurs épisodes de canicule extrême ont eu raison du plan été prévu par la Direction Intercités. La **CFDT Cheminots** constate les efforts fournis par les agents en charge de ce plan été. **Toutefois les circonstances climatiques rebattent les cartes.**
- Début juillet, la Direction a pris divers engagements :
 - Mieux prendre en compte le problème des **portes de salle** défailtantes et des portes d'intercirculations. Elles sont désormais suivies spécifiquement au niveau du technicentre.
 - **Améliorer le préconditionnement** dans les gares parisiennes en utilisant au mieux les tirettes
 - Optimiser le garage à Paris Austerlitz pour que les rames en stationnement long restent **sous la dalle plutôt qu'en plein soleil.**
 - Etude de la possibilité de **stocker de l'eau fraîche** dans les gares parisiennes au mois d'août.
 - En cas de très fortes chaleurs, présence obligatoire d'au moins 2 ASCT par train avec appel à des accompagnateurs occasionnels si besoin.
- D'autres mesures sont envisagées pour l'an prochain comme **le caping à la voiture.**
- La **CFDT Cheminots** a regretté qu'au cours de cette réunion, **peu de mesures soient à la base tournées vers les trains de la TS** alors que c'est probablement la ligne la plus touchée par la canicule. Il est aussi dommage que plus de mesures ne soient pas non plus dirigées **vers le CSIC et la Cellule Sécurisation Voyages Sereins** qui sont en grande souffrance pour assurer leurs missions ces dernières semaines.



© FREPIK



ET SUNI

VARIATION DES PRIMES

➔ La Direction a reconnu que sur l'ET SUNI, il **manquait quelques jours d'abondement à certains agents** sur leur CET. La cause est une mutation incomplète des données suite au transfert des agents. La Direction revient prochainement vers vos élus sur ce point.

➔ **Le parking des Acacias à Bordeaux** sera très prochainement inaccessible aux conducteurs en raison des travaux de création du centre de maintenance. La Direction travaille actuellement sur le sujet.

➔ Le roulement 161 de Toulouse **n'évoluera pas jusqu'au SA2030**.

➔ L'évolution des salaires entre 2025 et 2026 :

- La PMJR de BX a baissé de près de 2 €, elle est aujourd'hui de 47,48€
- La PMJR de TE s'est maintenue légèrement au-dessus de 45€.
- La prime traction moyenne de BX a baissé de 56€, elle est aujourd'hui de 1001,45 €
- La prime traction moyenne de TE a augmenté de près de 130€, elle est aujourd'hui de 1065,51€

HANDICAP

BILAN 2025

➔ A Intercités, le taux de salariés en situation de handicap était de 6,81% contre 5,52% en 2024.

➔ Au niveau du groupe ce taux était de 6,76% et de 6,57% au niveau de la SA Voyageurs.

➔ Dans un périmètre CSE en perpétuelle évolution, la **CFDT Cheminots** regrette un **manque de moyens dédiés aux COR HE**.

DIVERS

UO PROD, TECHNICENTRE, 2T ETC

➔ En mai 2026, le ministre des Transports a confirmé un **nouveau retard** sur la mise en circulation des premières rames Oxygène. Désormais, il faudra attendre l'été 2027. Un retard de plus mais étrangement le calendrier d'appel d'offre n'en tient pas compte et reste inchangé.

➔ Au Technicentre de Villeneuve, **mise en place d'un nouveau roulement**. Il mixte journée classique et nuit : prise de service à 08h30 / 08h46 ou 22h. Un bilan sera effectué auprès des élus dans environ 1 an.

➔ Une nouvelle organisation est mise en place à la Direction Finances Contrat : ce changement se traduira par une **augmentation du Cadre d'Organisation de 2 agents** ainsi que le recrutement d'un alternant supplémentaire.

➔ Face au problème climatisation à la Tour Traversière, **des tests de refroidisseurs** sont en cours à certains étages. Si concluants, ils pourraient être déployés à d'autres étages dès cet été.

➔ A l'UO Prod, **adaptation des horaires** des équipes AEF1 et AEF 2 et de la réserve de Paris Austerlitz de l'UO Production IC IDF à partir du 1er octobre 2026. Cela fait suite à l'arrivée prévue de nouveaux automoteurs sur les trains TER dit de la Beauce. Cette adaptation se traduira également par la suppression d'1 ligne dans le roulement AEF1 et suppression d'1 ligne à la réserve classe 2.

➔ En 2025 à Intercités **il y a eu 2 démissions** contre 9 en 2024. Le chiffre de 2025 est concordant avec les chiffres des années précédentes (qui oscillaient entre 11 et 14).

**ENSEMBLE, AVEC LA CFDT
ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS**

© CFDT Cheminots Intercités | Juillet 2026 | Textes Silaine Chaves, Frédéric Thomas, Pascal Galichet et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



CFDTcseic



@cfdtcheminots



vimeo.com/cfdtcheminots



CFDT Cheminots



cfdt cheminots