

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC  
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE  
INTERCITÉS CFDT | MAI 2028

#48

# ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

## MALAISE A LA DIRECTION INTERCITÉS



© GÉRALD GALLIANO

RÉORGANISATIONS  
VALENCE, MARSEILLE, GRILL DU JARDIN

NOTATIONS  
BILAN DE L'EXERCICE 2025 / 2026

DIVERS  
MÉDICAL, DAC, TRACTIONS

BILANS SÛRETÉ ET INCIDENTOLOGIE 2025  
DES CHIFFRES TOUJOURS TROP HAUTS

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL  
DAMIEN CHORON



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL  
TRACTION  
PASCAL GALICHET | 06 49 11 72 41



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC  
CORRESPONDANT DIR IC  
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC  
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11

**Cfdt:**

**CHEMINOTS  
CSE INTERCITÉS**

## FOCUS

## MALAISE À LA DIRECTION INTERCITÉS

Lors de différentes instances du personnel, nous avons pu évoquer le malaise général au sein de la Direction Intercités. Le climat est anxiogène et l'avenir incertain. Bilan de ces rencontres.

- La Direction des Operations va disparaître d'ici à 2030 (**avec un éclatement de ses ressources dans les différents établissements**). Le calendrier n'est pas encore détaillé et sera dévoilé lors du CSE de juin. Plusieurs de nos questions sont restées sans réponses claires.
- Une fois encore nous ne partageons pas le diagnostic général sur Hastus et la disparition des outils historiques. **Oui la commande du lot 1 a été réalisée avec cet outils mais à quel prix ?** Quelles surprises au retour de la commande ? L'outil se déploie avec pertes et fracas à la CPS et bientôt aux GU. Le stress des agents chargés de la saisie augmente sans cesse, les bugs (quand ce n'est pas de la perte de données) persistent.
- En décommissionnant tous les outils historiques, la SNCF est désormais captive d'un outil toujours en développement, acheté à une entreprise externe. Depuis 3 ans le CFDT Cheminots alerte la Direction. Comme depuis 3 ans, la Direction nous répond que c'est le temps de la transition vers un nouvel outils. **Ce n'est plus une transition, c'est un accident industriel !**
- Ensuite, au CSE de Mars, la Direction a semblé expliquer la crise locomotive par un parc « trop important ».
- Cette affirmation est digne des plus grands aphorismes Shadoks : pour les plus jeunes rappelons le plus connu : « c'est en essayant continuellement que l'on finit par réussir...donc plus ça rate, plus on a de chance que ça marche ». La Direction vient donc

de créer un nouvel aphorisme : **« plus il y a de loc, plus il y a de pannes....donc s'il y avait moins de loc, il y aurait moins de pannes ».**

- Il est difficilement entendable pour toute personne participant à la production des trains, qu'Intercités possède un parc de locomotives « trop important ». Pour rappel, en 2015 Intercités possédait 364 locomotives et ce serait nos 114 actuelles loc qui seraient la raison de la saturation des sites de maintenance ?
- Qui a fait diminuer, au fil des années, la taille des équipes de maintenance malgré l'augmentation, prévisible, du taux de panne d'un matériel vieillissant ? Qui a fait le choix d'éloigner les services RH des établissements dont la GPE ? La **CFDT Cheminots** rappelle que la Direction est entièrement responsable de la situation par ses choix antérieurs.
- Ce qui est sûr, c'est que ce n'est pas du fait des agents qui subissent au quotidien, les conséquences de ces décisions à court terme.

➤ Malgré nos avertissements sur le malaise des agents et des cadres, la Direction préfère pratiquer la politique de l'autruche. Pour lessiver les agents, le forfait jour a bon dos. **C'est l'esprit de famille d'Intercités qu'on assassine dans l'indifférence générale.**

**La CFDT Cheminots appelle les agents à montrer leur colère : tous en grève le 10 juin 2026 dans le cadre de l'appel unitaire de la CGT, de l'UNSA, de SUD Rail et de la CFDT Cheminots**



## RÉORGANISATIONS

### VALENCE, MARSEILLE, GRILL DU JARDIN

➔ Les **prochains rattachements d'équipes traction** au sein du CSE Intercités sont :

- Au 1er septembre 2026, les CRL de Marseille de TER SUD-PACA
- Au 1er avril 2027, les CRL de Valence de TER AURA

➔ Ce transfert concernerait **environ 60 agents** (sédentaires et tractionnaires).

➔ Une expertise sur ce dossier a été votée au sein du CSE afin d'éclairer les élus. La CFDT Cheminots constate amèrement que les CRL de Valence seront **transférés juste après les élections professionnelles de novembre 2026.**

➔ Fin mars, la Direction nous a informé du rattachement hiérarchique et administratif des agents **du Gril du Jardin au Technicentre Paris Austerlitz...** au 1er avril 2026. 9 agents sont concernés.

➔ Enfin nous saluons sur notre périmètre l'arrivée depuis le 1er avril 2026 des ADC Oxygene (Paris, Brive, Limoges), de la commande Oxygene à la tour traversière ainsi que de l'escale Intercités de Marseille à l'EIGS. **Ces arrivées étaient prévues de longue date.**



© MAGNIFIC

## NOTATIONS

### BILAN DE L'EXERCICE 2025 / 2026

➔ A l'issue de l'exercice de notations 2024 / 2025, vos délégués de commissions CFDT Cheminots / FGAAC ont traités :

- Collège exécution traction : 9 lettres de réclamation dont 3 ont trouvé une issue favorable
- Collège exécution : 15 lettres de réclamation dont 4 ont trouvé une issue favorable
- Collège maîtrise : 19 lettres de réclamation dont 7 ont trouvé une issue favorable
- Collège cadre : 50 lettres de réclamation dont 9 ont trouvé une issue favorable

Soit **23 réclamations portées avec succès** par la **CFDT Cheminots / FGAAC.**



© GALLIANO GERALD



## DIVERS

### MÉDICAL, DAC, TRACTIONS

➔ Le Docteur VEDRENNE, médecin du travail sur 2 sites (BRIVE DEPOT / LIMOGES), est en arrêt de longue durée. **Il est remplacé depuis le 18 mai 2026 par le Docteur Eric CHINCHILLA.**

➔ À date, 9 agents sont engagés dans un parcours de formation DAC CESI. **18 agents supplémentaires sont identifiés pour intégrer une session de formation DAC** (CESI Manager ou GM) sur la période allant de mi-2026 à fin 2027.

➔ Le premier GT Roulement ADC Oxygène s'est déroulé début mai. La **CFDT Cheminots** y a défendu **l'équilibre de la charge entre les différentes résidences**

➔ Lors de la première CSSCT de l'ET Suni, nous avons rappelé à la Direction les sujets récurrents comme les bouchons d'oreilles pour les agents, les joints d'étanchéité des locs, des pistes impraticables, etc. **Les réponses de la Direction sont pour l'instant assez vagues et les délais approximatifs.**



© MAGNIFIC



© GERALD GALLIANO

## BILANS SÛRETÉ ET INCIDENTOLOGIE 2025

### DES CHIFFRES TOUJOURS TROP HAUTS

➔ Les événements sûreté à Intercités étaient au nombre 3225 contre 3132 en 2024. **La TS représente à elle seule 40% des faits sur les agents du bord.**

➔ Au Technicentre de Masséna, il y a eu en 2025 10 faits sûretés recensés dont **4 ont abouti à des dépôts de plainte.** Pour sécuriser le site, la Direction a prévu plusieurs projets : étude pour l'installation/régénération de nouvelles caméras, mise en place d'une guérite pour VSOE et pour parking Masséna, etc.

➔ En 2025, sur notre périmètre il y a eu 75 accidents de travail avec arrêt contre 50 en 2024. Même les accidents de travail sans arrêt progressent fortement avec 67 cas en 2025 contre 31 en 2024. Ces chiffres inquiètent fortement **la CFDT Cheminots.**

## ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Mai 2026 | Textes Esteban Zacharie, Damien Choron Frédéric Thomas et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



[cfdt-intercites.org](https://cfdt-intercites.org)



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



[vimeo.com/cfdtcheminots](https://vimeo.com/cfdtcheminots)



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)