

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

#47

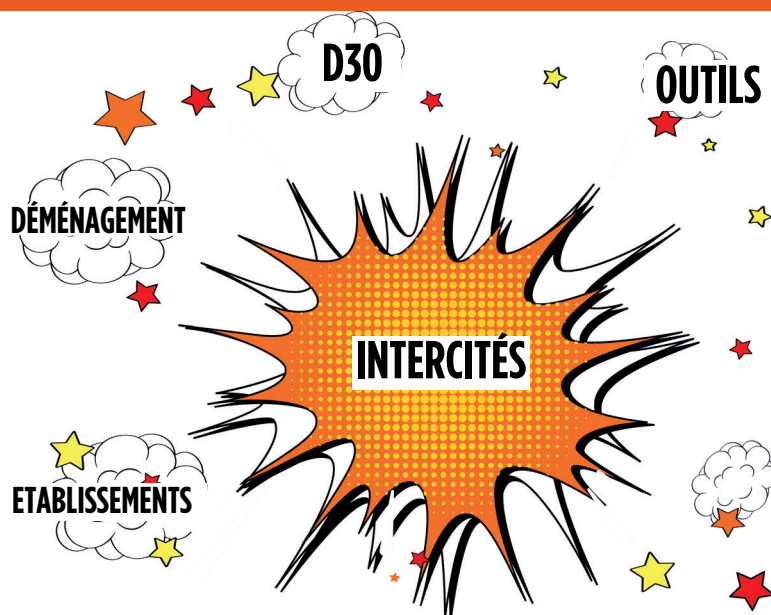
ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

POINT DÉSORGANISATIONS



CONCURRENCE
LIMOGES OXYGENE

OCEAN
RETARD EN VUE

DIVERS
BERCY, PLAN ÉTÉ, NOUVELLE DIRECTRICE

DÉMÉNAGEMENTS
RETARD EN VUE

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11

Cfdt:

CHEMINOTS
CSE INTERCITÉS

FOCUS

POINT DÉSORGANISATIONS

Pour la 8ème année consécutive, Intercités vivra sous le signe des réorganisations. La Direction se veut rassurante. Face à l'ampleur du phénomène, à la **CFDT Cheminots** nous préférons parler de désorganisations. Un point d'étape s'impose.

➔ Lors de la présentation du projet de désimbrication de l'Escale Marseille entre TGV et Intercités, la **CFDT Cheminots** s'est inquiétée de la future dépendance uniquement au produit IC et sur certains remplacements mutuels au sein d'un collectif réduit. Enfin, par effet de bord, **les équipes de la CPS vont récupérer une charge de travail supplémentaire** alors qu'elles peinent déjà à absorber la mise en place d'Hastus. En conséquence la **CFDT Cheminots** a voté contre cette réorganisation. A noter également que désormais **l'EIGS est sous divisée géographiquement en deux entités** (voir schéma ci-dessous)

➔ En ce qui concerne le projet de mise en œuvre et de création des Directions de Lignes, il ne s'agit ni plus ni moins que du **démantèlement d'Intercités** au profit de futures filiales : une découpe qui préfigure les futurs appels d'offres. Face aux craintes des agents, la Direction a accepté de mettre en

œuvre une démarche RPS. La **CFDT Cheminots** a obtenu qu'elle soit **étendue à une partie des Direction Centrales** (Marketing et Services) qui sont tout autant dans le flou. En attendant, pour les ASCT les protocoles congelés sont maintenus en l'état jusqu'à nouvelle concertation si nécessaire.

➔ Au quotidien la création des établissements se traduira par :

- **Une augmentation des coûts de production** (alors qu'on a rabâché aux Français que la réforme du ferroviaire allait réduire ces coûts...)
- **Un risque pour la santé** des agents roulants dédiés à la nuit
- **La disparition de l'esprit de famille** où tout le monde s'entraidait. A terme les agents vont retravailler « en silo » et se retrouver dos à dos plutôt que mains dans la main....





CONCURRENCE

LIMOGES, OXYGENE

↻ Le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Limoges-Bellegarde (SMALB), la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Haute-Vienne et Limoges Métropole ont voté le financement à hauteur de 3 865 000 euros d'une **liaison aérienne sous Obligation de Service Public entre Limoges et Paris.**

↻ Le 20 février est paru l'avis de marché - Concession n° 26-17456. Cet avis porte sur le contrat de service public pour la fourniture de **services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse.** Les entreprises intéressées ont jusqu'au 30/04/2026 pour sa manifester. La sélection des candidats intervient à la fin du mois de mai 2026.

↻ La date prévisionnelle de début d'exploitation des services est fixée pour le **service annuel 2030.** La notification du contrat interviendra au minimum 18 mois avant le début d'exploitation des services.

↻ La durée du contrat de service public est fixée à titre indicatif de onze ans et six mois minimum. Elle tient compte notamment de la période de pré-exploitation de 18 mois au minimum.



© GERALD GALLIANO

DÉMÉNAGEMENTS

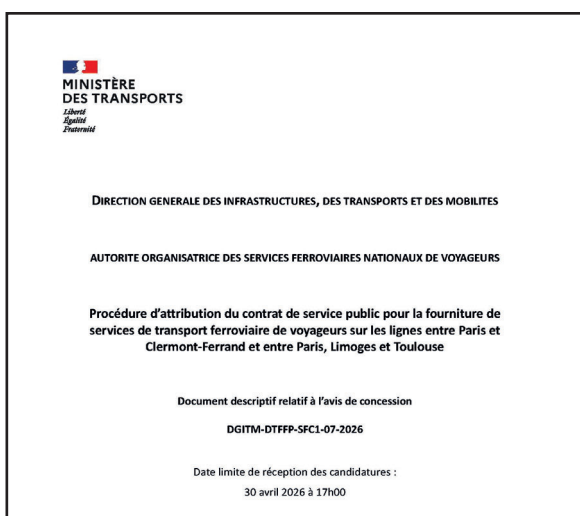
TRAVERSIÈRE, DNIC

↻ Dans l'ombre du déménagement du CNO à Saint-Denis, les DNIC quitteront donc Gare de l'Est pour St-Denis à la **fin 2026.**

↻ A partir du 1er avril 2026, la commande Oxygene s'installera au **11ème étage de la Tour Traversière.** Ils rejoindront à cet étage les équipes du B2B qui sont déjà installés.

↻ **Le chef de projet du déménagement** des équipes de la Tour Traversière vient d'être nommé. Un recrutement pour une personne dédiée au déménagement spécifique du plateau opérationnel est en cours.

↻ L'expression de besoin à la Direction de l'immobilier a été fait. Le besoin reste une **proximité immédiate de Paris Bercy et de Paris Austerlitz.** Les élus **CFDT Cheminots** s'inquiètent de la situation du plateau opérationnel et de la commande Oxygene si le déménagement devait se situer dans un autre périmètre géographique. La fin de bail en décembre 2027 est toujours confirmée. **Le déménagement est prévu fin 2027** avec une réponse probable à la fin du 1er semestre 2026.



© MINISTÈRE DES TRANSPORTS



DIVERS

BERCY, PLAN ÉTÉ, NOUVELLE DIRECTRICE

⇒ La Direction nous a confirmé que la présence d'amiante dans les interrupteurs des armoires électriques dans les voitures Corail n'était **pas dangereuse pour les ASCT.**

⇒ Les travaux de rénovation des WC de Paris-Bercy sont financés mais Gare & Connexion ne donne toujours **pas de date de début d'intervention.**

⇒ Pour le plan été 2026, les bouteilles d'eau mise à disposition des clients dans les rames seront changées. Le format 50 cl en carton (avec le goût de carton) sera **remplacé par des bouteilles en plastiques de 33 cl.**

⇒ La **CFDT Cheminots** a été reçue par la nouvelle Directrice. Nous avons pu lui exposer les inquiétudes des agents dans le cadre du futur déménagement de la Tour Traversière. Nous avons également insisté sur la souffrance des agents d'Intercités, liée à la création des nouveaux établissements. Enfin et comme toujours nous avons rappelé le malaise des utilisateurs d'Hastus. **La Directrice nous a annoncé pour l'instant une pause dans certaines futures réorganisations.**



© GÉRALD GALLIANO

OCEAN

RETARD EN VUE

⇒ La mise en exploitation de l'offre BONALY par la filiale OCEAN est **retardé probablement vers l'été 2027.** Un courrier individuel devrait être envoyé aux agents transférés pour les informer. Le plan de transport ne sera pas modifié d'ici là.

⇒ Il a été demandé aux agents d'Intercités d'assurer l'intérim d'ici l'été 2027. La **CFDT Cheminots** a rappelé à la Direction que les réorganisations des établissements rendaient la situation complexe : **l'organisation est trop tendue pour assumer cette charge de travail correctement.**



© GÉRALD GALLIANO

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ÉCRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Mars 2026 | Textes Esteban Zacharie, Damien Choron et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)