

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | OCTOBRE 2025

#45

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

TRAVAUX À PARIS-AUSTERLITZ



ASCT
RESERVE NATIONALE, RPS ET PROTOCOLE CONGÉS

TOUR TRAVERSIÈRE
SÉCURITÉ, WC

DIVERS
NAC, MIXITÉ ET CABINETS MÉDICAUX

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

© GALLIANO GERALD

Cfdt:

CHEMINOTS
CSE INTERCITÉS

FOCUS

TRAVAUX À PARIS-AUSTERLITZ

➤ Un nouvel emplacement est prévu pour le COEG en janvier 2026 avec 2 mois de marche à blanc. Il sera toujours situé dans la gare mais à l'opposé de l'emplacement actuel : **côté Boulevard de l'Hôpital**. Il sera accessible par une passerelle le reliant au bâtiment Verrière.

➤ Cet éloignement des voies implique la mise en œuvre de **nouveaux process de Supervision**. La Direction y travaille.

➤ La **CFDT Cheminots** a déjà fait part de son inquiétude suite à cet éloignement : **risque d'un manque de réactivité**, distance plus importante à parcourir en cas d'aléas pour les agents, etc.

➤ L'ensemble du Hall Seine et l'accès au bâtiment Horloge sont **fermés et en travaux**. L'accès aux bureaux du bâtiment Horloge se fait désormais par une zone de passage de véhicules de chantier. Les agents doivent traverser un tunnel de cheminement (photo ci-dessous).

➤ La fiabilité de ce dispositif, mis en œuvre par Gare & Connexions, a été **mis en cause par l'inspection du travail** : il manquait de sécurité et était inadapté. L'inspection du travail a demandé à Gare & Connexions de le revoir : ce n'était pas aux agents de s'adapter mais aux équipes de travaux.

➤ Début octobre, des mesures ont été prises et **l'accès au bâtiment est désormais plus sécurisé**.



© GALLIANO GERALD

TOUR TRAVERSIÈRE

SÉCURITÉ, WC

➤ La Cellule Voyages Sereins est pérennisée. La **CFDT Cheminots** se félicite que l'expérience soit concluante et de **la plus-value que cette équipe apporte** entre le CSIC et les équipes de la planification.

➤ Le 10 avril 2025, **une forte odeur de solvant s'est répandue** via la CTA par les grilles de climatisation dans la Tour Traversière. En l'absence de détection de fumée, l'alarme ne s'est pas déclenchée. Selon les analyses transmises aux élus du personnel, il n'y avait heureusement aucun risque pour la santé des agents.

➤ A cette occasion, la **CFDT Cheminots** s'est étonnée que la grille de sortie du bâtiment ne soit pas ouverte à ce moment-là : le propriétaire du bâtiment ne souhaite pas acheter un dispositif comme une barre d'ouverture. La **CFDT Cheminots** s'interroge de l'intérêt de futurs exercices si nous n'avons pas la garantie que la grille de l'accès de sortie soit accessible ?

➤ A l'approche de l'hiver et malgré la demande de la **CFDT Cheminots**, il n'y aura **pas de dispositif de chauffage de mains dans les WC** de la tour. Pour rappel, les ballons d'eaux chaudes sont coupés.



ASCT

RESERVE NATIONALE, RPS ET PROTOCOLE CONGÉS

- ➔ Suite à un droit d'alerte sur la résidence ASCT de PAZ, **une évaluation des Risques Psycho-Sociaux (RPS) a eu lieu** auprès des agents et RET volontaires de la résidence. 38% des agents ont répondu au questionnaire et 3 ateliers se sont déroulés. Les préconisations seront prochainement communiquées aux agents.
- ➔ En réponse à de nombreuses absences longues durées au sein de l'équipe PAZ escale 1, **la Direction va recruter plusieurs intérimaires.**
- ➔ Un nouveau protocole de congés est mis en place pour les ASCT de Paris-Austerlitz et de Clermont-Ferrand. La grille de Clermont-Ferrand comporte 3 périodes de 21 jours et celle de Paris-Austerlitz 4 périodes de 21 jours également. **Les agents ont jusqu'au 31 mars 2026 pour signifier à la commande IC leur refus ou leur demande d'échange.**
- ➔ A partir du 1er novembre 2026, la Direction expérimentera une réserve nationale ASCT. Elle sera constituée dans un premier temps de **4 agents issus du pool trains spéciaux de la résidence de Paris-Austerlitz.** Elle devrait être ouverte plus tard à d'autres résidences pour des agents ayant les compétences EF + BF. Un bilan de cette expérimentation est prévu vers avril / mai 2026.



© MATTHEU RAFFARD



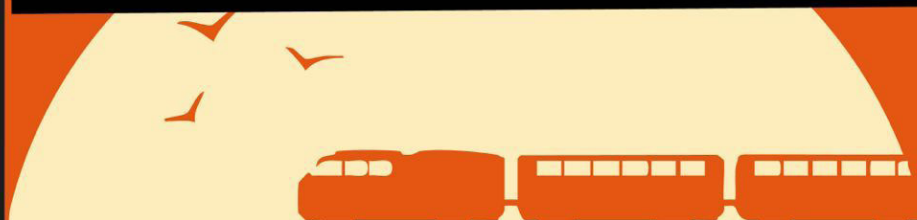
DIVERS

NAC, MIXITÉ ET CABINETS MÉDICAUX

- ➔ Pour le collège cadre, la **remise des projets de listing de la NAC 2025** aura lieu le 21 octobre 2025 pour tenue de la commission le 13 novembre 2025.
- ➔ Par voie de presse, nous avons appris la **suppression du train de nuit Paris – Vienne.** Nous reviendrons prochainement vers la Direction pour connaître les conséquences de cette suppression pour les agents du périmètre Intercités.
- ➔ En 2024 sur l'ensemble du périmètre de la SNCF, il y a eu **moins de femmes recrutés qu'en 2023** (baisse de 5 points). Nous n'avons pas été informé du motif de cette baisse ni ce qui pourrait l'expliquer.
- ➔ Le Docteur Rachid HADJ AISSA, médecin du travail au centre médical de PARIS EST, a quitté l'entreprise le 1er juillet 2025. **Les agents du CSIC sont désormais rattachés auprès du Docteur Thomas DESPREAUX** au Centre Médical Régional de PARIS GARE DE LYON (Charolais).
- ➔ Le Docteur Edith MENSİ, médecin du travail sur 2 sites (PARIS MASSENA / PARIS CONFLANS), a fait valoir ses droits à la retraite le 1er avril 2025. **A date, nous attendons la nomination de son remplaçant pour Intercités.**
- ➔ Au moment d'écrire ces lignes, les agents concernés ont tous reçus par courrier leur taux d'affectation à BONALY dans le cadre d'un éventuel **transfert à la filiale OCEAN.**



Supprimer les trains de nuit nuit gravement à l'urgence climatique.



**LA CFDT CHEMINOTS DIT NON
À LA SUPPRESSION DES TRAINS DE NUIT !**

**ENSEMBLE, AVEC LA CFDT
ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS**

© CFDT Cheminots Intercités | Octobre 2025 | Textes Esteban Zacharie et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)