

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | JUIN 2025

#44

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

EVOLUTIONS DE LA DIRECTION DES OPERATIONS



DÉMÉNAGEMENT
AU REVOIR TRAVERSIÈRE

MATÉRIEL OXYGÈNE
AU TOUR DE LA TS

ETABLISSEMENT TRAIN DE NUIT
LES AGENTS EN DANGER

FILIALES
OCEAN

DIVERS
FAITS SÛRETÉS, ACCORD HANDICAP,
PLAN ÉTÉ

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

© GALLIANO GERALD

FOCUS

EVOLUTIONS DE LA DIRECTION DES OPÉRATIONS

L'Arrivée du matériel Oxygène, le déploiement de nouveaux outils informatiques (principalement HASTUS), l'évolution de l'offre et la création des établissements de lignes vont grandement changer le visage de la Direction des Opérations. Elle devrait continuer d'exister en tant que telle jusqu'au Service Annuel 2030. La Direction propose des transformations parfois radicales aux équipes.

➤ De nombreux changements impacteront le CPICP :

- Fin de la charge BONALY et reprise de la desserte Nancy-Lyon **au SA2027**.
 - **Divers transferts et création de postes** de référents sillons et de planificateurs
 - Création d'ici fin 2025 d'un poste de **Référent Outils, Méthodes et Animation HASTUS/ ODEON**, probablement à la classe 8.
- Le déploiement de l'outil HASTUS Voyages Sillons, **en remplacement d'OCTOPUS**, est prévu au cours de l'année 2026.
- En revanche, chaque établissement sera en responsabilité de **produire son Information Voyageur** en s'appuyant sur un référent en central.
- À partir du SA 2027, **les missions d'animation ligne et site des RPROD** seront progressivement reprises par les Établissements de Ligne.
- Le SA2028 signifiera la **fin probable de la CPS**, le Pôle régularité sera **transformé ou supprimé** au SA2030 et au SA2031, le CPICP ne devrait plus exister en tant que plateau mutualisé.
- **La gestion du train Paris - Vienne** n'a pas été étudiée mais pourrait être reprise par les équipes du CPAS.
- A partir du SA2027, le CSIC se verra confier la supervision des trains Nancy-Lyon. À cette date, le CSIC n'assurera plus la supervision des lignes Bordeaux-Nantes-Lyon et le matériel Oxygène sera désimbriqué. Le CSIC fonctionnera comme ressource partagée pour les futures filiales jusqu'à SA2030.

➤ L'expérimentation Voyage SEREIN devrait être **pérennisée jusqu'au SA 2027 a minima**.

➤ La **CFDT Cheminots** dénonce une **balkanisation d'une partie des équipes** au sein des différents établissements puis des filiales. La **CFDT Cheminots** craint une spécialisation de certains postes et une perte de compétences. Il nous aurait semblé plus judicieux que des services comme le CSIC ou CPICP deviennent des centres de service prestant pour l'ensemble des futurs établissements. Ainsi comment assurer par exemple une coordination et un service de qualité pour les trains circulants en gare de Toulouse et qui pourraient à terme dépendre de 3 filiales Intercités différentes (sans compter TER et TGV) ?

➤ De plus, de l'aveu même de la Direction, **ces réorganisations ne tiennent pas compte du projet Destination 2030** dont les conséquences précises pour Intercités sont inconnues.

➤ La décision retenue, à savoir la reprise par chaque établissement d'une partie de sa production, va mécaniquement **augmenter le cadre d'organisation**.

➤ Enfin, le décommissionnement des outils historiques qui seront remplacés par HASTUS continue de nous inquiéter fortement. Des solutions existent, par exemple **TGV qui ne devrait pas décommissionner OCTOPUS au profit d'HASTUS dans l'immédiat** (mais va travailler plusieurs années avec un outil maison).



DÉMENAGEMENT

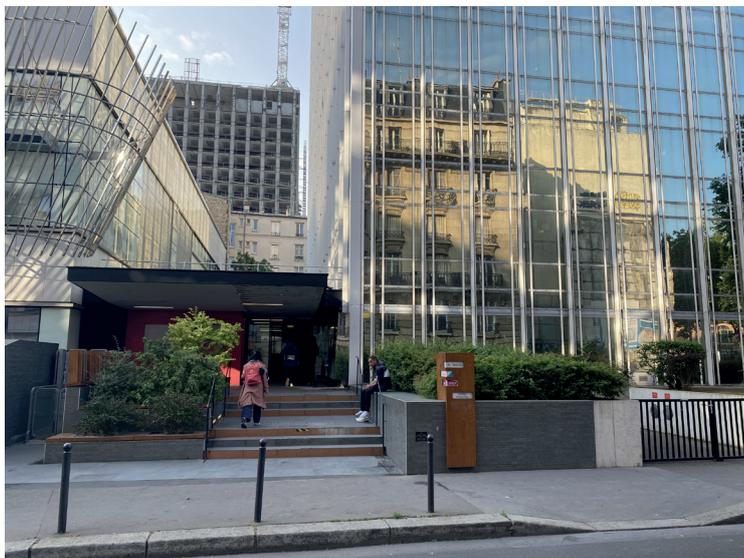
AU REVOIR TRAVERSIÈRE

- ↻ Le bail de la Tour Traversière **se termine au 31/12/2027**. La **CFDT Cheminots** a été reçue en audience fin mai pour échanger sur ce sujet avec la Direction.
- ↻ La volonté d'Intercités est de rester mais la Tour devrait être en travaux à l'issue du bail : **un déménagement est donc inévitable à la fin 2027**. Un chef de projet sera prochainement nommé.
- ↻ Dans la mesure du possible, la Direction vise un déménagement de l'ensemble des agents d'Intercités de la Tour Traversière **dans le même quartier que la Tour**. L'objectif n'est pas de finir à St-Denis ni d'éparpiller les agents dans différents locaux.
- ↻ **Des points d'étapes** auprès des élus du personnel sont prévus à partir de la fin 2025.
- ↻ La **CFDT Cheminots** constate que ce déménagement se profile alors qu'il y a moins d'un an **de gros travaux ont été réalisés** que ce soit pour mettre en œuvre le flex-office et surtout pour le plateau opérationnel au 8ème étage. **Ces couteux nouveaux locaux n'auront donc servi que 3 ans**

DIVERS

FAITS SÛRETÉS, ACCORD HANDICAP, PLAN ÉTÉ

- ↻ Entre 2023 et 2024, les faits sûretés ont augmenté de 19,3 %. **A part sur Clermont-Ferrand, les indicateurs sont en hausse sur toutes les lignes.**
- ↻ En 2024, le taux de salariés en situation de handicap au sein du groupe SNCF était de 6,16%. **A Intercités ce taux était de 5,52%.**
- ↻ Le plan été 2025 prévoyait que le toit de 86 voitures devait être repeint en blanc pour limiter l'impact en cas de canicule. **Fin mai, 70 voitures étaient achevées.**



© GERALD GALLIANO

MATÉRIEL OXYGÈNE

AU TOUR DE LA TS

- ↻ L'équipe dite Neo TS a pour mission de traiter l'ensemble des sujets devant permettre la mise en exploitation en rame Oxygène de la Transversale Sud **à l'horizon 2028**. La livraison de ce matériel est prévue dès la fin de la livraison du matériel sur les axes PALITO et PACLE. **Elle devrait s'échelonner sur 2028 et 2029 au rythme d'une rame par mois**, en remplacement des rames Corail.
- ↻ Ces rames seront identiques aux rames de PALITO/PACLE
- ↻ Les futures installations de maintenance des rames seront localisées sur **deux sites à Bordeaux au sud de la gare :**
 - Un atelier de maintenance de niveau 3 sur la zone de la Bombe siège actuel du site Maintenance Intercités Bordeaux (MIB) du Technicentre de PAZ.
 - Une station de maintenance de niveau 2 sur la zone d'avitaillement dite plateau TGV-IC à l'est des voies principales de Toulouse.
- ↻ Ce projet n'est pas lié directement à la création de l'Établissement de Ligne TS. La **CFDT Cheminots** suivra néanmoins ce dossier pour les incidences concernant les agents du Technicentre de Bordeaux.



ETABLISSEMENT TRAINS DE NUIT

LES AGENTS EN DANGER

➔ Dans le cadre de la création de l'établissement train de nuit, la médecine du travail a présenté les conséquences du travail de nuit sur la santé des futurs agents (ADC et ASCT). Nous citerons en vrac :

- troubles de l'humeur, dépression, anxiété, etc.
- risque de cancers du sein, de la prostate et autres localisations
- risque de surpoids et d'obésité
- risque de développer un diabète de type 2
- Etc

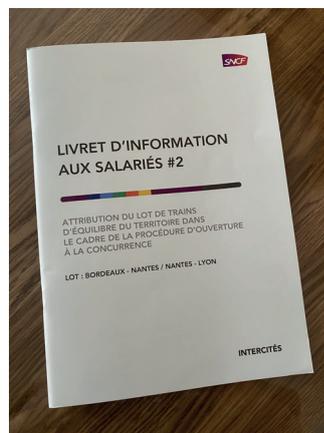
➔ A part des journées de formations, la Direction ne prévoit **pas de tâches en journée pour les agents.**

➔ Ce constat alarmant inquiète la **CFDT Cheminots**. La Direction n'a pas pour l'instant proposée de mesures pour limiter tous ces risques.

➔ Enfin, avec uniquement des JS de nuit, cette organisation du travail va demander beaucoup plus d'agents que dans l'organisation actuelle. Il n'y a donc **pas non plus de logique économique à ce projet**. La **CFDT Cheminots** est donc très hostile à sa mise en place.



© FREEPIK



FILIALES

OCEAN

➔ Le processus de recrutement de la filiale Océan a débuté. Le livret d'information a été **envoyé aux 1900 agents contributeurs**. 176 équivalents temps-plein (ETP) seront recrutés. Dans un premier temps, c'est l'appel au volontariat qui est privilégié avant d'envisager un transfert de salariés.

➔ Le processus d'appel à volontariat se déroulera **du 11 août 2025 jusqu'au 10 novembre 2025** via une application dédiée. Si le nombre de volontaires était insuffisant, la liste des agents désignés sera connue autour du 11 décembre.

➔ Le taux d'affectation de chaque salarié sera **envoyé vers octobre 2025**.

➔ Le Site de Maintenance et de Remisage sera dans un premier temps basé à Nantes Blottereau. **A terme, un nouveau site sera construit à proximité.**

➔ Nous rappelons que les salariés affectés à moins de 50% actuellement à l'exploitation des lignes BONALY ou dont le transfert impliquerait une mobilité inter-régionale à Nantes peuvent refuser leur transfert : ils seront conservés au sein de SNCF.

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Juin 2025 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie, Johann Bedel-Navarro et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



CFDTcseic



@cfdtcheminots



vimeo.com/cfdtcheminots



CFDT Cheminots



cfdt cheminots