

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC  
<http://eepurl.com/gbJxAb>

#43

# ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

## PLAN ÉTÉ 2025



POINT D'AVANCEMENT  
ÉTABLISSEMENT TRAIN DE NUIT

NOTATIONS  
BILAN DE L'EXERCICE 2025-2026

DIRECTION DES OPERATIONS  
HASTUS, VOYAGE SEREIN

DIVERS  
SUNI, MÉDICAL, ETC

MISE EN CONCURRENCE  
MODIFICATION DU CALENDRIER

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL  
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC  
CORRESPONDANT DIR IC  
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC  
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC  
CORRESPONDANT OCCITANIE  
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

## FOCUS

## PLAN ÉTÉ 2025

Les mesures présentées par la Direction couvriront la période du 13 juin au 14 septembre 2025. Extrait des mesures annoncées aux Organisations Syndicales et des moyens humains mis en oeuvre.

**Plan de transport**

- ➔ Plusieurs travaux prévus cet été : en gares de Bordeaux, Toulouse (CStrong), Brives et Limoges (quais PMR) ainsi qu'au niveau de Boisseaux Cercottes : le plan de transport s'en trouvera diminué.
- ➔ Ce plan de transport pourra encore être dégradé en cas de chaleur extrême (température supérieure à 38 degrés). Par exemple, le plan de transport sur la TS sera pour être **réduit jusqu'à 50% du plan de transport initial.**

**Moyens humains**

- ➔ Le renfort Information Voyageur au CSIC est reconduit. Des renforts dans les équipes clim sont également actés.
- ➔ La **CFDT Cheminots** s'interroge : aux vues des suppressions de trains, comment vont être utilisés les ASCT excédentaires ? **La Direction n'a pas sur nous rassurer sur ce point.**
- ➔ Concernant les mesures ASCT, les tenues fortes chaleurs seront reconduites. Pour rappel, c'est une mesure obtenue par la **CFDT Cheminots** sur Intercités depuis 2022.
- ➔ A noter également que sur la TS, **la dernière voiture ne sera jamais vendue.**

**Mesures sur le matériel**

- ➔ Les 13 Locomotives électriques du parc Intercités qui ne sont pas équipées de clim seront remplacées par 13 locomotives fret équipées de climatisation.
- ➔ A propos de la **peinture blanche sur les toitures des voitures** de Bordeaux, 43 étaient prêtes à la fin mars pour un objectif de 86 voitures d'ici cet été. L'objectif initial était de 136. Il a été revu à la baisse suite à la décision de doubler les couches de peinture. La durée de vie de la peinture devrait être de 5 ans. Cette **baisse importante** du nombre de voitures traitées ainsi que le retard pris inquiète la **CFDT Cheminots.**
- ➔ En 2025 une nouvelle expérience **Boost clim** avec de nouveaux évaporateurs sera lancée.
- ➔ De plus, le changement des filtres sera mensuel au lieu de bimensuel pendant l'été.
- ➔ Dernier item, la pose de casiers pour le **stockage de bouteilles d'eau**. 1 à 2 voitures devraient être équipées par semaine début en juillet sur Masséna, Bordeaux et Villeneuve.

**La CFDT Cheminots a bien pris notes des mesures proposées par la Direction. Nous attendrons de voir si elles seront bien toutes mises en oeuvre dans les délais en espérant un été clement comme en 2024.**



## DIVERS

### SUNI, MÉDICAL, ETC

➔ Au Technicentre de Paris-Massena, le **docteur Mensi a fait valoir ses droits à la retraite le 1er avril**. Ses

visites prévues pour les salariés IC sont reportées provisoirement auprès du docteur Regagne. La recherche d'un remplacement se poursuit.

➔ A date sur PRG, **Il manque 3 médecins du travail**.

➔ Dans le cadre de l'accord sur la mixité, les victimes de harcèlement moral et/ou sexuelles pourront, en cas d'enquête éthique, être accompagnées par un représentant harcèlement du CSE (qui est un élu du personnel).

➔ **Les Caméras piétons** pour les ASCT font leur retour. Un décret d'application est attendu ainsi que les préconisations de la CNIL. Leur mise en œuvre ne sera donc pas à court terme. La **CFDT Cheminots** tout en étant favorable au dispositif est opposée à tout caractère obligatoire. **Seuls les ASCT volontaires devraient pouvoir en être dotés**.

➔ Fin février 2025, les Equivalents Temps pleins d'Intercités, intérimaires compris, étaient de **1219,34 agents**.

➔ Nous saluons l'arrivée sur notre périmètre des agents de **l'établissement traction SUNI depuis 1er avril 2025**.

➔ Pour l'instant il ne regroupe que les TA d'Ivry et les agents du PNIC. **Mais SUNI va progressivement grossir ses rangs**.

➔ La **CFDT Cheminots** rappelle son **opposition à la création de cet établissement** qui préfigure la constitution des établissements de ligne ... qui sont l'étape qui précédera la découpe d'Intercités aux prochains appels d'offres.

➔ La **CFDT Cheminots** rappelle également son **opposition farouche à la mise en concurrence des lignes Intercités**.



© GERALD GALLIANO

## POINT D'AVANCEMENT

### ÉTABLISSEMENT TRAIN DE NUIT

➔ La création administrative de l'établissement trains de nuit aura lieu **au premier trimestre 2026**.

➔ Vers septembre 2026 interviendra le démarrage opérationnel, **rattaché à la Direction IC**, avec un pôle marketing, une direction de la production et du service, une UO Nuit intégrant les résidences de PAZ, Brive et Toulouse (désimbrication du roulement Tarbes et TS) et les équipes trains spéciaux.

➔ La **CFDT Cheminots** restera vigilante sur le respect des **parcours pro des ASCT** qui intégreront l'établissement.

➔ Le **détourage de la partie escale** n'est pas encore défini et se fera en fonction des particularités des réorganisations territoriales.

➔ Au niveau des conditions de travail, **les préconisations de la médecine du travail**, ne seront pas connus avant fin 2025.

La **CFDT Cheminots** demande sa participation aux conditions de mise en œuvre de ces préconisations.



## DIRECTION DES OPÉRATIONS

### HASTUS, VOYAGES SEREIN

➔ Au CPICP, un **poste de référent IC Hastus et Odéon** sera mis en place d'ici la fin 2025. Il sera chargé d'accompagner les gestes métiers, le paramétrage etc. Il travaillera également pour les équipes du CPAS. La **CFDT Cheminots** revendiquait un tel poste depuis le lancement de l'outil Hastus.

➔ **Hastus Voyage Sillon devrait remplacer Octopus** d'ici à décembre 2026. La **CFDT Cheminots** s'étonne une fois encore que la Direction **s'acharne à remplacer un outil qui a fait ses preuves** par Hastus qui a surtout réussi à mettre les agents utilisateurs en souffrance permanente.

➔ La Cellule Sécurisation Voyages Serein va **prochainement gérer les substitutions routières à J-4.**

➔ C'est une charge conséquente et la **CFDT Cheminots** espère que la cellule sera **dotée en moyens humains à la mesure de l'objectif**. Nous rappelons aussi notre satisfaction de la création de cette cellule que nous appelions de nos vœux depuis des années.



© GERALD GALLIANO

## MISE EN CONCURRENCE

### MODIFICATION DU CALENDRIER

➔ Le calendrier d'appel d'offres des lignes Intercités a évolué. Les lignes Oxygène devraient circuler avec un nouvel affectataire **au SA2030 au lieu du SA2029.**

Pour le lot trains de nuit, dont un nouveau matériel est également en commande, **le changement devrait intervenir au SA2031 au lieu du SA2029.**

➔ Ce lot verrait également **sa desserte modifiée avec possible prolongation** du train Nice à Vintimille, du train Aurillac à Clermont-Ferrand etc. Ces dessertes existaient déjà il y a parfois une quinzaine d'années.

➔ Les lignes Bordeaux – Marseille et Lyon Nancy, respectivement prévues au SA2030 et au SA2029 **pourraient être aussi impactés par ce retard.**

## NOTATIONS

### BILAN DE L'EXERCICE 2025-2026

➔ A l'issue de l'exercice de notations 2025 / 2026, vos délégués de commissions **CFDT Cheminots** ont traités :

- Collège exécution : 2 lettres de réclamation dont 1 a trouvé une issue favorable
- Collège maîtrise : 15 lettres de réclamation dont 4 ont trouvé une issue favorable
- Collège cadre : 35 lettres de réclamation dont 8 ont trouvé une issue favorable

➔ Soit **13 réclamations portées avec succès** par la **CFDT Cheminots.**

## ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Avril 2025 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie, Johann Bedel-Navarro et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



[cfdt-intercites.org](https://cfdt-intercites.org)



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



[vimeo.com/cfdtcheminots](https://vimeo.com/cfdtcheminots)



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)