

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | MARS 2025

#42

ACTU'IC



cfdt-intercites.org

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61



© GERALD GALLIANO

ESPACES DE VENTES BERCY ET AUSTERLITZ
REVIREMENT À BERCY

TOUR TRAVERSIÈRE
DIRECTION FINANCE ET CHAUFFAGE

MÉTIER DE CONTRÔLEUR PROPRETÉ
EVOLUTION D'ORGANISATION

DIVERS
AURILLAC, OXYGÈNE, ETC.

HASTUS ORDONNANCEMENT
PLANNING

ESPACES DE VENTES BERCY ET AUSTERLITZ

REVIREMENT À BERCY

- ➔ Initialement prévu au 1er mars, le transfert de l'Espace de vente de Paris-Bercy vers TER Bourgogne Franche-Comté est finalement **repoussé au 1er avril**.
- ➔ Ce changement a été décidé peu de temps avant le 1er mars. **La CFDT Cheminots** avait déjà dénoncé un transfert à la hâte. Ce retro pédalage a des conséquences jusqu'à la commande du personnel qui a dû reprendre cette charge en urgence.
- ➔ A Paris-Austerlitz, le nouvel espace de vente de TER **ouvrirait le 22 mai**.
- ➔ Les agents issus de ces deux réorganisations et qui sont sans postes devraient assurer **des missions à l'Escale Commerciale de Paris-Austerlitz**.
- ➔ A date, sur les 40 agents des espaces de ventes Intercités, la Direction estime que **8 agents sont concernés**.
- ➔ **La CFDT Cheminots** rappelle que ces missions pourraient impliquer un **changement de régime de travail** avec passage à des horaires décalés. De plus, la Direction doit respecter les inaptitudes et les restrictions éventuelles des agents. **La CFDT Cheminots** vigilerait ces changements et leurs conséquences sur les agents sans poste.



LE FUTUR ESPACE DE VENTES TER DE PARIS AUSTERLITZ EN TRAVAUX

© GERALD GALLIANO

TOUR TRAVERSIÈRE

DIRECTION FINANCE ET CHAUFFAGE

- ➔ Au Service du Contrôle de Gestion, **un rééquilibrage des postes** avec répartition d'une partie des missions du contrôleur de gestion traction aura lieu au départ du titulaire actuel de ce poste. Le cadre d'organisation sera constant.
- ➔ Concernant les problèmes récurrents de chauffage, il nous a été rappelé que **les infrastructures de la tour datent de 1976**. Bien que fréquemment entretenues, elles sont obsolètes. L'absence d'eau chaude ainsi que la limitation de la température de l'air ambiant sont **une décision nationale qui ne concerne pas qu'Intercités**.

HASTUS ORDONNANCEMENT

PLANNING

- ➔ Le calendrier prévisionnel du déploiement d'Hastus ordonnancement au sein d'Intercités est le suivant :
 - Juin 2025 : Escale de Bordeaux (site pilote)
 - Septembre 2025 : équipes mouvement du Technicentre de Bordeaux
 - Octobre 2025 : Equipe du Siège pour les salariés de journée et éventuellement en 3x8.
 - Février 2026 : agents sédentaires des escales de Paris, Brive, Toulouse.
 - Avril 2026 : Ensemble des agents des Technicentres de maintenance
- ➔ La Direction n'a pas précisé **où se situaient les RET dans ce calendrier**.
- ➔ A terme cela signifie pour les agents **la fin des demandes de congés de congés au format papier** ainsi que de l'outils congés / repos. Ils seront remplacés par l'outils Self Service et pour les manager par l'outils PALAS.
- ➔ **La CFDT Cheminots** a demandé que les moyens mis en place à la CPS soient suffisants pour assurer les missions du quotidien et la **montée en compétences des agents de la commande**.



MÉTIER DE CONTRÔLEUR PROPRETÉ

EVOLUTION D'ORGANISATION

⇒ Un **nouveau contrat de nettoyage** du matériel roulant Intercités est effectif depuis février 2025. Ce nouveau contrat reprend le pilotage d'une partie du matériel TER et comprend :

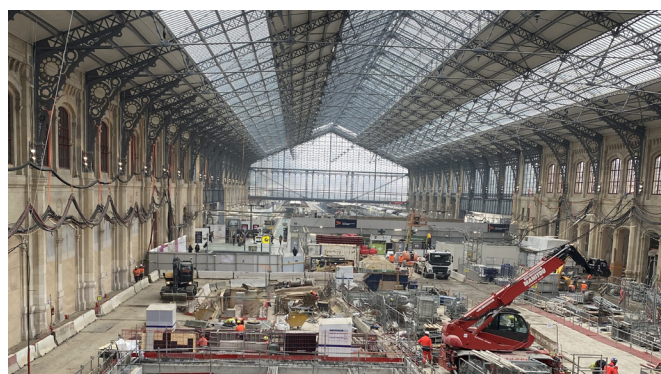
- Matériel remorqué actuellement exploité sur les lignes Intercités PALITO et PACLE, Nuit et OUIGO Trains Classiques
- Progressivement les rames OXYGENE, déployées sur PALITO et PACLE à compter du T1 2027 (calendrier prévisionnel)
- Les rames de TER Centre-Val-de-Loire (REGIO2N, matériel déjà en exploitation, ainsi que celles à venir, et matériel remorqué des trains omnibus PARIS-ORLEANS) sur les sites parisiens
- Les rames de TER Bourgogne-Franche-Comté (REGIOLIS) sur la gare de Bercy
- Les rames de TER Occitanie (Automoteurs) sur le site de Brive

⇒ De nouveaux sites sont également intégrés à ce contrat. **9 postes supplémentaires sont prévus** au cadre d'organisation pour répondre à l'accroissement de charge ainsi que la transformation des Contrôleurs nettoyage en des Auditeurs Propreté

⇒ **La CFDT Cheminots** a malheureusement pointé comme **conséquences néfastes** pour les agents :

- Une augmentation des missions,
- Une complexification du travail avec l'augmentation du périmètre d'intervention des équipes
- Une volonté d'augmenter le volume de la production (nombre de contrôles à effectuer)
- Etc

⇒ **La CFDT Cheminots** a voté contre cette réorganisation.



PARIS AUSTERLITZ EN TRAVAUX

© GERALD GALLIANO

DIVERS

AURILLAC, OXYGÈNE, ETC.

⇒ Le 5 février 2025 est paru l'avis de pré-information de mise en concurrence des dessertes des trains Intercités Palito et PACle. La mise en œuvre du **nouveau contrat aurait lieu le 09/12/2029**, soit 1 an plus tard que les annonces initiales. **La durée du futur contrat sera de 120 Mois**. L'Etat va demander à Intercités des éléments pour constituer cet appel d'offre. Les agents concernés par un éventuel transfert pourraient être informés individuellement en 2026.

⇒ **La CFDT Cheminots** sera, quant à elle, au rendez-vous, animée comme toujours par la volonté de protéger les cheminots face à l'arrivée de cette concurrence non souhaitée !

⇒ Le train de nuit Paris - Aurillac passera en **régime quotidien à partir de la période D2025** (au lieu de A2025). Il circulera également en quotidien pendant tout l'été 2025.

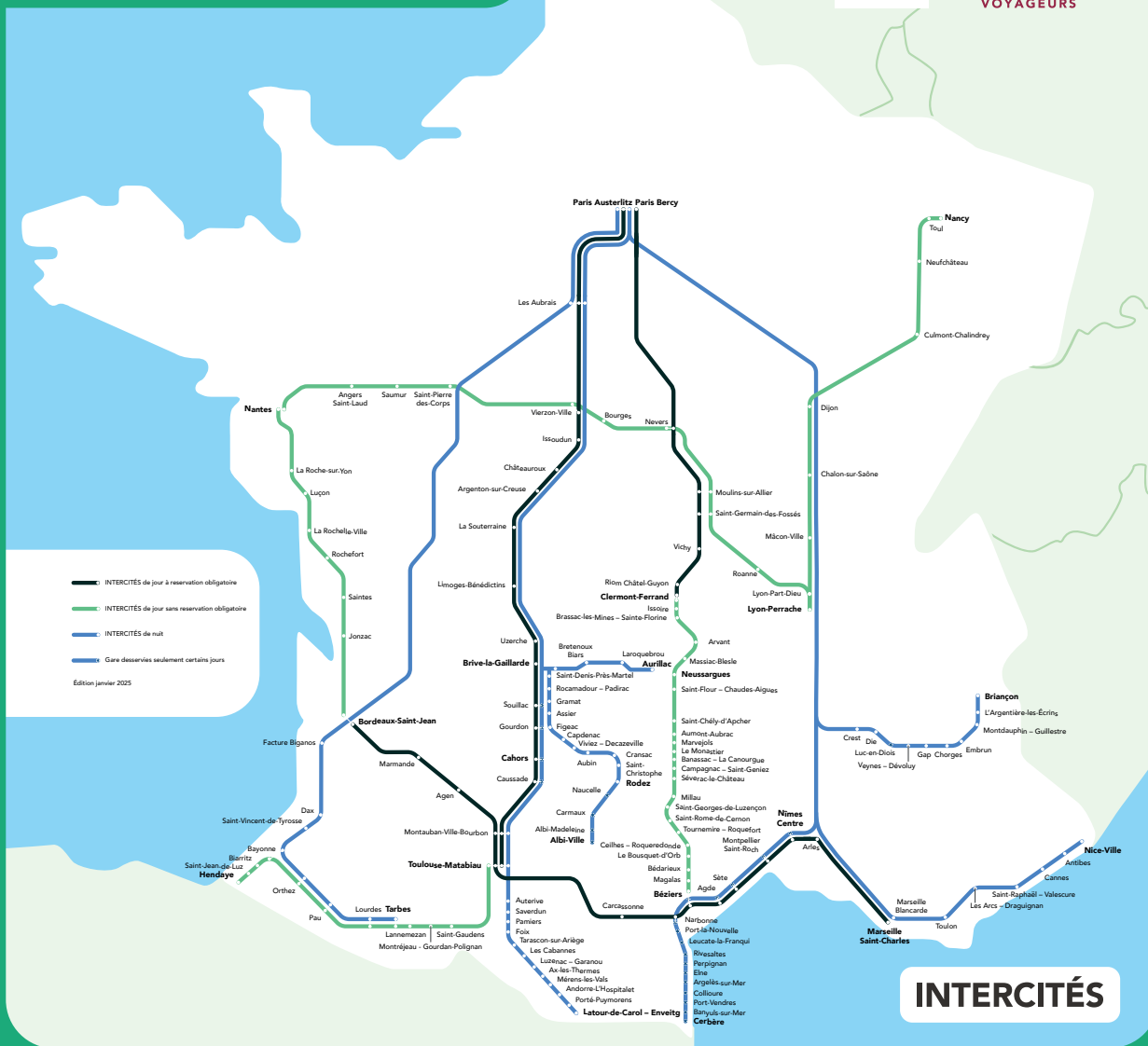
⇒ Les équipes de la filiale Ocean présenteront prochainement aux équipes **les conditions de travail envisagées** et la politique générale de l'entreprise. Pour rappel, cette filiale SNCF exploitera les lignes Bordeaux - Nantes et Nantes - Lyon.

⇒ Sur le périmètre Intercités en 2024 il y a eu

- 9 démissions (contre 14 en 2023)
- 3 licenciements (contre 1 en 2023)
- 1 rupture conventionnelle (contre aucune en 2023)



Carte des destinations INTERCITÉS



**ENSEMBLE, AVEC LA CFDT
 ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS**

© CFDT Cheminots Intercités | Mars 2025 | Textes Esteban Zacharie, et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcse](https://www.facebook.com/CFDTcse)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)