

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

#40

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

IMPEC BORD À L'EIGS



© GERALD GALLIANO

ETABLISSEMENT TRAIN DE NUIT
LA SANTÉ DES AGENTS EN QUESTION

REX ÉTÉ 2024
ON EST PAS SORTIS DU SABLE

NOUVELLE OFFRE
NANCY LYON

TOUR TRAVERSIÈRE
CELLULE PREOP ET SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

DIVERS
HASTUS, BERCY, ETC

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

Cfdt:

**CHEMINOTS
CSE INTERCITÉS**

FOCUS

IMPEC BORD A L'EIGS

La **CFDT Cheminots** est attentive et surveille de près le montant versé aux ASCT par cette prime de performance ! Après avoir été reçus par la Direction de l'EIGS en juin et novembre et en contact avec la Direction des Services Intercités, la **CFDT Cheminots** obtient des avancées concrètes !

⇒ Pour rappel, en juin, la **CFDT Cheminots** lors de son audience avait réussi à :

- **Intégrer l'objectif visibilité** des chefs de bord en situation perturbée » qui allait permettre aux ASCT d'atteindre le palier 3 et donc 60€ de plus pour les ASCT !
- **Abaisser les objectifs des deux autres indicateurs**, pour permettre d'atteindre le palier 1 automatiquement

⇒ La moyenne par agent des **projections du Q2** sont encourageantes :

- Pour les 3 items collectifs de Toulouse/Nîmes 100€ pour les ASCT
- Pour les 3 items collectifs de Tarbes : 60€ pour les ASCT
- Pour les 2 items individuels de Toulouse/Nîmes 100€ pour les ASCT
- Pour les 2 items individuels de Tarbes : 60€ pour les ASCT

⇒ Ce qui va permettre de toucher en moyenne 200€ pour un ASCT de Toulouse/Nîmes et 120€ pour un

ASCT de Tarbes.

⇒ La **CFDT Cheminots** a aussi demandé

- **À abaisser le pourcentage du palier 1** de l'item visualisation des chefs de bord.
- Que les enquêtes clients concernant la visibilité des ASCT soient pondérées pour les **trajets courts comme Montauban-Toulouse.**
- Que les réponses soient également pondérées pour les voyageurs solo **par rapport aux groupes et aux familles**

⇒ **La Direction accède à notre demande**, l'item visualisation du chef de bord aura le palier 1 qui passera à 74% au lieu de 78% actuellement et les enquêtes clients ne prendront plus en compte les trajets courts.

⇒ **Pour plus d'informations, rapprochez-vous de vos délégués CFDT.**

ETABLISSEMENT TRAIN DE NUIT

LA SANTÉ DES AGENTS EN QUESTION

⇒ L'Autorité Organisatrice a annoncé pour 2025 le lancement d'un appel d'offre pour renouveler le matériel de trains de nuit.

⇒ Les équipes trains de Valence, qui réalisent une partie de la charge trains de nuit, devraient être rattachées en 2027 à Intercités. La **CFDT Cheminots** déplore que ce mouvement ait lieu moins d'un an après les prochaines élections professionnelles.

⇒ Dans le cadre du futur établissement Train de nuits, des groupes de travail seront organisés avec des experts compétents en la matière (médecine du travail, ergonomes) pour mesurer les impacts du travail de nuit sur la santé des salariés et la façon dont les prendre en compte. La **CFDT Cheminots** a demandé à être associée à ces groupes de travail.



© GÉRONIMO POTIER

DIVERS

HASTUS, BERCY, ETC

⇒ Le logiciel Hastus Ordonnancement sera déployé courant 2025 sur le périmètre Intercités. L'escale de Bordeaux puis le technicentre seront sites pilotes. A terme, ce seront tous les agents d'Intercités qui seront concernés : **le décommissionnement d'IDAP est prévu en 2026**. Il y aura également ma création d'un poste supplémentaire reprenant les missions de paramétrage au sein des équipes RH.

⇒ La redistribution des **vestiaires ASCT femmes en gare de Bercy** devrait avoir lieu fin janvier ou début février 2025

⇒ Le transfert du **point de vente de Bercy** vers TER BFC est prévu au 1er février 2025. Dans le cadre de son projet de service TER BFC ne prévoit de créer que 8 postes soit **7 postes supprimés**. De plus, l'astreinte et le DPX de cette future équipe seront situés à Sens. La **CFDT Cheminots** a voté la mise en œuvre d'une expertise par un cabinet extérieur dans le but d'analyser les conséquences de cette réorganisation.

⇒ L'Autorité Organisatrice a annoncé **la commande à venir de 22 Rames Oxygène** sur la ligne Bordeaux Marseille avec mise en service dès 2028.

⇒ Le plan de développement des compétences 2025 a été présenté en novembre. La **CFDT Cheminots** a regretté de nombreuses **incohérences dans les chiffres présentés**, très probablement à cause de l'outil Station C. Cet outil est source de stress pour les équipes RH et ne met pas en valeur la qualité du travail fourni par les équipes. Nous avons aussi été informé que des ASCT étaient en alternance (dans le cadre d'un cursus de 7 mois qui se terminera en juin 2025). Ce mode de contrat pour les ASCT nous questionne. En conséquence, la **CFDT Cheminots** a voté contre ce plan de développement

⇒ Il est prévu 13 RQ en 2025 pour les **agents au forfait jour 210**.

REX ÉTÉ 2024

ON EST PAS SORTIS DU SABLE

⇒ Les résultats du projet de test Boost clim portant sur la puissance des climatisations des voitures n'ont **pas été aussi concluants qu'espérés**. Pour l'été 2025, un Boost clim+, portant sur un changement de l'évaporateur sera en test sur 9 voitures.

⇒ Le projet d'apposer de la **peinture blanche sur la toiture** d'une partie du parc Corail a été reporté à 2025. L'objectif est de prioriser le parc de voitures dites « ARO » dont 80 sur la TS. La **CFDT Cheminots** a par ailleurs rappelé à la Direction que de très nombreuses voitures « SRO » circulent sur cet axe et **pourraient ne pas bénéficier du programme**.

⇒ **Le parc SLO**, géré par le CPAS de Clermont-Ferrand, ne sera pas concerné.

⇒ Les renforts (ASCT, escale, info voyageur, ADC) ont tous été **sollicités et appréciés**. Leur reconduction à l'été 2025 est revendiquée par la **CFDT Cheminots**.

⇒ La **CFDT Cheminots** s'est également étonnée dans ce REX de l'absence de **prise en compte du train de nuit Cerbère** : la rame stationne à Cerbère de longues heures en pleine soleil et n'est pas suffisamment préconditionnée. Interpellée en réunion plénière du CSE, la Direction nous indique qu'elle retravaille le sujet pour l'été 2025.

⇒ **L'installation de lockers** pour stocker de l'eau sur les plateformes des voitures n'a pas eu lieu à l'été 2024. C'est une étude complexe qui est en cours pour envisager d'être réalisée pour l'été 2025.

⇒ Le plan été 2025 devrait être **présenté aux élus du CSE début mars pour 2025** ce qui apparaît tardif pour la **CFDT Cheminots**.



TOUR TRAVERSIÈRE

CELLULE PREOP ET SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

- ↻ La mise en place de la **cellule de Sécurisation des ressources** (cellule preop) se poursuit.
- ↻ A date il n'y a que 2 personnes à plein temps et 1 personne supplémentaire rejoindra l'équipe en janvier. A terme, le Cadre d'Organisation prévoit **5 agents dont 4 financés par l'Autorité Organisatrice**.
- ↻ Les bénéfices estimés consécutifs à la création de cette cellule seraient de 300.000€ par an. La **CFDT Cheminots** se félicite de la création de cette cellule qu'elle revendiquait depuis des années. Elle espère qu'elle sera pérennisée et alerte sur le **sous-dimensionnement actuel de l'équipe**.
- ↻ Malgré l'insistance de la **CFDT Cheminots**, le plan de sobriété énergétique continue de s'appliquer à la Tour Traversière. Ceci implique **l'arrêt de ballons d'eau chaude** pour les lavabos des WC.
- ↻ La **CFDT Cheminots** dénonce **des économies de bout de chandelles**. Cette mesure est un fort irritant l'hiver où les agents de la Tour se plaignent déjà des températures ressentis dans les bureaux (toujours en rapport avec le plan de sobriété énergétique).
- ↻ La Direction a sollicité le vote des élus pour l'utilisation de **l'outil SADEL** au Centre de Supervision Intercités.
- ↻ Consciente des **enjeux de sécurité**, la **CFDT Cheminots** est la seule organisation syndicale du CSE Intercités qui a voté pleinement pour cette utilisation en attendant une annonce plus complète de mise en œuvre.

NOUVELLE OFFRE

NANCY - LYON

- ↻ Cette offre est arrivée au changement de service et comprend 1 aller / retour entre Nancy et Lyon. C'est **la renaissance d'une offre** qui existait déjà sous le label Intercités avant l'arrivée du TGV Rhin / Rhône.
- ↻ La Direction nous a présenté un calendrier de l'évolution de l'offre qui doit culminer avec des circulations supplémentaires, **une prolongation de la desserte à Bordeaux (en 2030 ou 2031)**.
- ↻ Jusqu'au SA2026 inclus, cette offre sera couverte intégralement par des automoteurs TER Grand Est et déléguée à cette région. A partir du SA2027, **Intercités reprendrait la gestion complète de cet axe**, d'abord en matériel tracté puis dès le SA2029 en matériel Oxygène.
- ↻ L'Etat a signé avec la SNCF une convention pour l'exploitation de cette ligne jusqu'en 2031. **Il s'agira alors du lot F de la convention qui sera soumis à appel d'offres**.
- ↻ La **CFDT Cheminots** se félicite de l'arrivée de cette nouvelle offre, d'autant plus que d'après la Direction **les taux de réservation sont pour l'instant bons**. Nous restons cependant mesurés car il y a un an le train de nuit Aurillac était lancé en grande pompe avec un accroissement de l'offre prévu dès le début du service 2025. Depuis, les ambitions ont été revus à la baisse face aux réalités de la production.
- ↻ La **CFDT Cheminots** espère que les missions déléguées à TER Grand Est seront à terme pleinement **assumées par les agents d'Intercités**.

**ENSEMBLE, AVEC LA CFDT
ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS**

© CFDT Cheminots Intercités | Janvier 2025 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie, Johann Bedel-Navarro et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)