

ABONNEZ-VOUS A LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

#39

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

RÉORGANISATION AUX ESPACES DE VENTE



© ARTHUR WEIDMANN

PRODUCTION
RÉSERVE NATIONALE MOUVEMENT

NOUVELLE OFFRE
ADIEU MAGRITTE, BONJOUR OUIGO

ASCT
IMPEC BORD

ÉVOLUTION
MÉTIER DE CONTRÔLEUR DE NETTOYAGE

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

FOCUS

REORGANISATION AUX ESPACES DE VENTE

Une nouvelle fois, les espaces de vente de Paris-Austerlitz et de Paris-Bercy font l'objet d'une réorganisation avec à la clef de nouvelles suppressions de poste.

➔ Le projet prévoit courant 2025 le transfert des points de ventes à TER avec suppression de postes :

- **27 postes supprimés en gare de Paris-Austerlitz** suite à transfert à TER Centre Val-de-Loire
- **15 postes supprimés en gare de Paris-Bercy** suite à transfert à TER Bourgogne Franche-Comté

➔ TER Centre Val-de-Loire dans le cadre de son nouvel espace de vente **devrait reprendre 13 agents**. L'hypothétique **création d'une escale TER** est également sur la table avec 12 postes à clef. Au mieux, il y a donc 2 agents qui se retrouveront sans poste.

➔ Pour la gare de Bercy, TER envisage de redéfinir l'organisation du point de vente sans rentrer dans le détail.

➔ Les agents d'Intercités touchés par la réorganisation **seraient prioritaires** s'ils postulent aux postes créés par TER.

➔ Tous les agents impactés seront **éligibles aux mesures du VRH201 et GRH910**. Un Diagnostic RPS des équipes concernées est également prévu.

➔ Cette réorganisation n'aura **pas d'impact sur la CPS de la Direction Intercités**.

➔ **La CFDT Cheminots** a trouvé le dossier de la Direction vide, avec beaucoup d'inconnus. Pour les futurs postes, aucune garantie par exemple que les futures astreintes seront basées en proximité plutôt qu'en région. Aucun calendrier de mise en œuvre précis, aucune garantie de reprise par TER Bourgogne Franche-Comté. Quid des **agents en inaptitudes**

et qui ne pourront pas postuler sur les nouveaux postes proposés ? **Comment se traduirait la poly compétence** des futurs agents d'escale, sachant que la poly compétence n'existe pas à TER ?

➔ **Une expertise réalisée par un cabinet extérieur** et portant sur les conséquences de cette réorganisation a été votée par les élus du personnel.

La CFDT Cheminots s'y est associée.

➔ Pour rappel, les équipes de productions sont également touchés par les conséquences de l'arrivée du nouveau matériel automoteur.

➔ La Direction nous a rappelé que sur le périmètre de l'UO Production Paris-Austerlitz / Paris-Bercy, c'est **80% de la charge qui pourrait disparaître** d'ici le SA2028 (à cette date seul les trains de nuits seraient encore assurés en rames tractées).

CONSÉQUENCES DU PROJET DE RÉORGANISATION*

Intitulé de poste	Nombre de postes supprimés	Nombre de postes créés par TER	Impact
DPX Vente PAZ	1	0	-1
ADPX Vente PAZ	7	1	-6
Postes vendeur PAZ	19	12	-7
DPX PBY	1	?	-1 ?
ADPX Vente et réserve PBY	2	?	-2 ?
Postes vendeur PBY	12	?	-12 ?
Total postes	42	13 ?	-29 ?

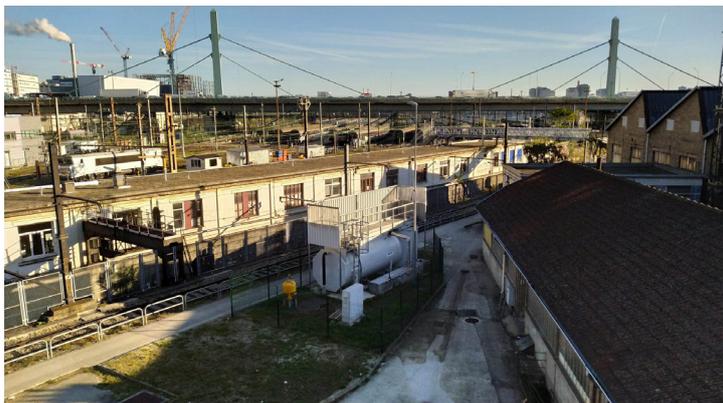
*CE TABLEAU NE PREND PAS LA POSSIBLE CRÉATION DE 12 POSTES A L'ESCALE TER CENTRE VAL-DE-LOIRE



ÉVOLUTION

MÉTIER DE CONTRÔLEUR DE NETTOYAGE

- A compter de Février 2025, les 3 contrats de nettoyage du périmètre IC (Villeneuve, PAZ, Nouvelle Aquitaine), **seront fusionnés en un seul.**
- Les personnels SNCF seront **rattachés à la Direction des Opérations**, le nombre de postes restant constant.
- Les 2 postes supplémentaires Oxygène seront rattachés à l'établissement Oxygène.
- **4 « groupes opérationnels » d'auditeurs propreté** (nouvelle dénomination du contrôleur de nettoyage) seront créés :
 1. Sur le TNC de PAZ et l'atelier Oxygène d'Ivry en jour/nuit
 2. Sur l'atelier Oxygène de Villeneuve + les locs d'Ivry en jour/nuit
 3. Sur les gares de PAZ+Bercy en matinée/soirée
 4. Une équipe réserve pour remplacer sur tous les sites ci-dessus.
- A cette occasion, une opération de nettoyage « crochet gare » sera ajoutée.
- **La CFDT Cheminots** alerte sur le risque d'**augmentation des risques sécurité**, dus au changement régulier des lieux de travail concernant l'équipe Réserve.
- **La CFDT Cheminots** a voté **une expertise de cette réorganisation**, qui sera réalisée par un cabinet extérieur.



ASCT

IMPEC BORD

- Le dispositif "La Prime" a été remplacé par "**Impec Bord**" depuis janvier 2024. L'occasion d'un point d'étape.
- **La CFDT Cheminots** a exposé plusieurs craintes lors de la présentation à la Direction TGV-IC en septembre 2023 et à la Direction des Services Intercités en Novembre 2023.
- Pour **la CFDT Cheminots**, la Directions TGV-IC confondait vitesse et précipitation, **les critères de rémunération et la méthode de fixation des objectifs n'étaient pas clairs.** **La CFDT Cheminots** avait demandé à repousser la mise en place à janvier 2025.
- Lors du versement du 1er quadrimestre, **seul l'EIGS a versé des sommes très basses** (moins de 60€) à des ASCT.
- **La CFDT Cheminots** s'est emparée du sujet lors d'une DCI à l'EIGS et à contacté la Directions des services pour corriger cela dès le 2nd quadrimestre. Nous serons attentifs aux prochains montants et une audience est déjà prévue à l'EIGS le 22 novembre.
- Le versement du 2nd quadrimestre d'Impec bord **devait avoir lieu sur la paie d'octobre.**
- Mais à la suite du « gel » des données du serveur abritant les résultats MSC durant la période des JO, **la consolidation de juillet et d'août dans le calcul de l'IMPEC n'a pas été possible.**
- Du coup le versement d'IMPEC **se fera sur la paie de décembre.**
- La non anticipation du gel des données pendant la période des JO donne encore une fois raison à **la CFDT Cheminots** : si Impec Bord avait été déployé en janvier 2025, il n'y aurait pas eu de retard dans le versement pour les ASCT.



NOUVELLE OFFRE

ADIEU MAGRITTE, BONJOUR OUIGO

↻ La desserte Magritte, offre de train classiques Paris Bruxelles, en collaboration entre SNCF Voyageurs et SNCB sera **finalement commercialisée sous le label Ouigo**.

↻ Trois aller / retours quotidiens sont prévus au SA2025. SNCF Voyageurs assurera bien une partie des charges tractions et ASCT ainsi que 100% de la charge au sol (opérations de coupe accroche, manœuvres au Landy etc). **Les ASCT et le personnel au sol seront issus d'Intercités**.

↻ Au sol, cette **nouvelle charge sera assurée par un 2*8 d'Agent Escale Ferroviaire**, 7 jours sur 7 et seront en LPA Paris-Nord. Une éventuelle dotation de places de parking est à l'étude. Il n'y aura pas d'agent en service entre 13h et 15h15 : en cas d'aléas dans cet intervalle, une astreinte réalisera les tâches dévolues à l'AEF.

↻ A bord, **les ASCT Intercités équiperont 3 trains sur 6 par jour** avec un RHR à Bruxelles. La pratique du flamand ne sera pas requise. Il ne sera pas demandé aux agent de faire de missions supplémentaires comme la réalisation des essais de freins, la restauration, etc.

↻ Au total, cette réorganisation **se traduira au cadre d'organisation par la création de 2 ETP** : Création d'un poste d'ADPX Paris Nord & Paris Est de classe 4 et création d'un poste d'Assistant Logistique Paris Nord & Expérimentation Réserve Mouvement.

↻ **La CFDT Cheminots** se montre encore vigilante sur les **sujets sûreté** de ce dossier : desserte de la gare de Creil, contrôle à bord sur le territoire belge etc. Nous attendons aussi un retour de la Direction sur les **conditions de RHR** : le quartier de la gare de Bruxelles Midi est connue pour ses faits de délinquance.

PRODUCTION

RÉSERVE NATIONALE MOUVEMENT

↻ Plusieurs fois évoqué, Intercités sort du bois et va expérimenter une réserve nationale mouvement. 3 ou 4 agents seront **recrutés sur la base du volontariat** dans les effectifs actuels de l'équipe réserve AEF de l'UO Production Paris-Austerlitz / Paris-Bercy.

↻ Ils devront assurer les missions AEF et CRL0 dans les établissements suivants :

- UO Production Paris-Austerlitz / Paris-Bercy
- UO services Brive-Limoges – site de Brive
- EIGS – site de Toulouse
- EIGS – site de Bordeaux

↻ La gestion et commande seront toujours assurées par la Commande du Personnel Sédentaire Intercités.

↻ La durée de cette expérimentation est **inconnue**.

Un **dispositif de valorisation** pour les volontaires (qui devront intervenir sur plusieurs sites) est en cours.

↻ La mise en œuvre est **prévue début 2025**.

↻ **La CFDT Cheminots** est intervenue pour dénoncer la mise en place de cette réserve nationale qui ne sert qu'à **combler le mauvais dimensionnement des équipes locales**, plus d'embauche localement permettrait d'éviter de créer cette réserve.

↻ **La CFDT Cheminots** a alerté la Direction sur le respect de la réglementation et du temps de travail des agents. Nous surveillerons de près cette mise en place.

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Novembre 2024 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie, Johann Bedel-Navarro et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano

