

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | SEPTEMBRE 2024

#37

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES



CELLULE PREOP
ENFIN !

ACCORD HANDICAP 2023
INTERCITÉS BON ÉLÈVE

BILAN MEDICAL 2023
INCOMPLET ET INQUIÉTANT

BILAN SOCIAL 2023
C'EST MIEUX

CONCURRENCE
CA BOUGE

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

© FREEPIK

Cfdt:

**CHEMINOTS
CSE INTERCITÉS**



FOCUS

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES

➔ Plusieurs services d'Intercités sont éligibles aux mesures Jeux Olympiques et Paralympiques décidées par la Direction de la SNCF. La Direction Intercités a conditionné son octroi à la présence des agents sur leur lieu de travail. Les agents en télétravail les jours des épreuves ne toucheront pas cette indemnité.

➔ La CFDT Cheminots reconnaît que la Direction Intercités a été mieux disante sur le nombre de services bénéficiaires. Toutefois, nous déplorons le timing du dernier point : annoncée quelques semaines avant l'ouverture des Jeux Olympiques, cette contrainte a suscité l'incompréhension des équipes.

➔ Malgré nos demandes, nous n'avons pas obtenu l'élargissement de la population éligible à ces mesures. Nous avons revendiqué auprès de la Direction l'octroi de mesures exceptionnelles (par exemple gratification) aux services impactés par une surcharge de travail liée aux jeux olympiques (Pôle RH, Secu, etc.). Nous porterons prochainement à nouveau ces revendications auprès de la Direction.

➔ Pour rappel les primes liées à ces mesures pourraient être versées avec décalage vers la fin de l'année. Pas d'inquiétude si vous ne voyez rien sur la paye de septembre !



© GERALD GALLIANO



CELLULE PREOP

ENFIN !

➔ Une expérimentation est en cours depuis juillet concernant la mise en place d'une cellule pré-opérationnelle à la Tour Traversière. Elle reprendra une partie de la charge actuellement assurée par les équipes du PPI et du CSIC. Prévus pour une durée de 6 mois, cette expérimentation intègre la gestion des autocars de substitution.

➔ Elle prendra la main entre J-7 et J-1 en fonction des sujets. Pour l'instant le rythme de travail est de 5 jours sur 7 et ne concerne que 2 ou 3 agents pilotés par l'équipe gestion de crise. Elle est ouverte aux agents ayant certaines compétences que l'on retrouve sur les postes du CSIC et la STF.

➔ Un rex est prévu en septembre et un autre en fin d'année. L'équipe est basée au 8ème étage de la Tour Traversière. Tous les trains Intercités sont en gestion sauf Clermont – Beziers et Metz-Lyon (qui sera déployé en 2025). La gestion du train de nuit Nightjet est aussi intégrée.

➔ La CFDT Cheminots constate qu'à la fin de l'été, l'expérience semble avoir pris du retard : les agents prévus n'ont pas été suffisamment disponibles pour assurer ces nouvelles missions. Nous sommes cependant satisfaits de la possible pérennisation d'une telle cellule qui répond à une ancienne revendication de la CFDT Cheminots.



© FREEPIK

BILAN SOCIAL 2023

C'EST MIEUX

➔ Le bilan annuel laisse apparaître une augmentation de l'absentéisme pour maladie.

➔ Les heures supplémentaires sont en augmentation principalement dans les technicentres et surtout en gare de Paris-Austerlitz.

➔ Pour la première fois depuis 2019, plus d'agents ont rejoints Intercités que ne l'ont quitté : c'est la traduction de l'accroissement de l'offre sur nos lignes.

➔ On note un glissement vers le haut de la moyenne des salaires par rapport à l'an dernier.

➔ Enfin, l'augmentation de l'âge moyen des agents de classe 5 illustre la stagnation des agents de maîtrise en termes d'évolution professionnelle.



© GÉRONIMO POTIER

ACCORD HANDICAP 2023

INTERCITÉS BON ÉLÈVE

➔ L'accord actuel prend fin en décembre 2024. Dès cette rentrée de septembre, un nouvel accord sera négocié pour une application au printemps 2025. Dans l'entre deux, l'accord actuel sera reconduit de manière tacite.

➔ Sur le périmètre d'Intercités en 2023, 80 salariés sont en situation de handicap soit 6,55% de l'effectif quand ce taux n'est que de 5,76% pour le groupe. Pour rappel, le taux légal est de 6% : Intercités est donc plutôt bon élève.

➔ Le dispositif DuoDay s'essouffle puisqu'aucun stagiaire n'a été reçu à Intercités en 2023.



CONCURRENCE

CA BOUGE

➔ La décision finale concernant le nouvel affectataire des lignes Intercités Bordeaux-Nantes et Nantes-Lyon est retardée et devrait être connue à la toute fin d'année 2024 / début 2025. Pour rappel Intercités a répondu à cet appel d'offre par le biais d'une future filiale.

➔ Lancée en 2020, la start-up française Midnight Trains ambitionnait de faire circuler des trains de nuit « grand confort ». Le projet a été abandonné le 1er juin 2024 faute de financement.

➔ Dans le même temps, nous apprenions la création de Proxima. Grâce à une levée de fond d'un milliard d'euros, 12 rames grande vitesses seront achetées afin de relier Bordeaux, Rennes, Nantes et Angers à Paris d'ici 2027. Sa Directrice est bien connue car il s'agit de Rachel Picard, ancienne directrice générale de Voyages SNCF entre 2014 et 2020.



© MIDNIGHT TRAINS



© FREEPIK

BILAN RAPPORT MEDICAL 2023

INCOMPLET ET INQUIÉTANT

➔ Comme les autres années la CFDT Cheminots regrette que le rapport médical ne soit plus obligatoire dans tous les cabinets médicaux. Il manque 8 rapports sur les 13 cabinets qui gèrent les agents Intercités.

➔ Le recrutement du personnel médical est toujours compliqué. Au Charolais une partie des postes n'était pas couverte. Les docteurs Houria (Villeneuve-Prairie) et Cuzin (Technicentre de Bordeaux) ont été en arrêt sur une partie de l'année.

➔ Le rapport pointe une augmentation des Risques Psycho-Sociaux dus à l'inquiétude sur l'avenir et des rapports dégradés avec les dirigeants (liés aux difficultés générées par les réorganisations).

➔ La CFDT Cheminots tient encore à souligner le rôle prépondérant des infirmières qui tiennent un rôle primordial dans le suivi des agents et le fonctionnement des cabinets médicaux.

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Septembre 2024 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)