

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER CFDT IC
<http://eepurl.com/gbJxAb>

LES INFORMATIONS DU CSE
INTERCITÉS CFDT | MAI 2024

#36

ACTU'ic



cfdt-intercites.org

FOCUS SUR

PLAN ÉTÉ 2024



ALLOTISSEMENT
INTERCITÉS DÉCOUPÉE

POINTS DIVERS
RAILCOOP, CAF, ET RECRUTEMENTS

VOTRE ÉQUIPE



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL
DAMIEN CHORON



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
CORRESPONDANT DIR IC
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



ÉLU TITULAIRE AU CSE IC
Esteban Zacharie | 06 25 64 34 11



ÉLU AU CSE IC
CORRESPONDANT OCCITANIE
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61

© GÉRALD GALLIANO



FOCUS

PLAN ÉTÉ 2024

Longtemps attendu, le plan été 2024 a été présenté par la Direction fin avril en CSE. Les leçons de 2023 ont-elles été retenues ? Nos clients vont-ils voyager dans de meilleures conditions ? Les agents auront-ils aussi de meilleures conditions de travail ?

➔ Pour 2024, l'objectif est d'avoir 100% de pré conditionnement pour les trains dont le départ est après 10h00 (et même d'après la Direction 100% des trains seront préconditionnés dans les gares de PAZ et PBY).

➔ En revanche le pré conditionnement du **train de nuit Cerbere est encore à l'étude**. Rappelons que la rame de ce train était connue en 2023 pour stationner à Cerbere en plein soleil.

➔ 100% des locomotives sont prévues d'être équipées en climatisation. Fin avril, Il restait 2 locomotives non équipées clim dans le parc dédié à la TS. L'équipement de la première locomotive a été repoussé pour manque de pièces. Dans le contexte de **crises locomotives récentes**, cela n'est pas très rassurant.

➔ Il était prévu de peindre la toiture d'une partie de des voitures **en blanc pour abaisser la température** à intérieure des rames. Sur les axes Paris-Toulouse et Clermont-Ferrand, cette opération concernera 18 voitures qui seront traitées par Tergnier à l'occasion d'une autre opération de maintenance.

➔ Lors du CSE, la Direction a admis que ces transformations pour la TS avaient du plomb dans l'aile. Le montant du contrat étant important, il faut passer par un appel d'offre européen. Vu les échéances, **la CFDT Cheminots** s'inquiète du peu de voitures de la TS qui seront traitées (pour ne pas dire aucune) d'autant plus que **la Direction ne semble pas avoir de plan B**.

➔ Toujours sur la TS, une expérience baptisée **Boost clim** sera menée. L'objectif est de rendre la climatisation plus performante. 6 voitures seront testées cet été. Si cette expérience est concluante, **le déploiement serait généralisé 2025/2026**.

➔ De nombreux renforts sont prévus à Toulouse : ADC, locomotive de réserve, CDD pour prise en charge des voyageurs, etc.

➔ Au niveau national, un **Plan National Canicule** cadré par Réseau doit permettre de mieux appréhender les fortes chaleurs. Plusieurs paliers sont prévus. Dans la déclinaison prévue par Intercités, les mesures peuvent aller **jusqu'à la suppression de nombreux trains sur la TS** en cas de températures de 40°C. Ces mesures seraient prises plusieurs jours avant la date des circulations.

➔ Le port du bermuda, obtenu en 2023 par **la CFDT Cheminots**, est confirmé et même étendu au catalogue de l'ensemble des résidences ASCT d'Intercités.

➔ **Des brumisateurs rechargeables** floqués Intercités seront donnés aux agents chargés de la production des trains IC (ASCT, Agents d'escale, Agents de la vente...).

➔ Enfin, une **distribution d'éventails** floqués Intercités est prévue pour les clients et les agents



ALLOTISSEMENT

INTERCITÉS DÉCOUPÉE

➔ La Direction a détaillé un peu plus les contours des **futurs établissements de lignes** et ses conséquences. Leur création se ferait fin 2025/2026.

➔ L'établissement de lignes **Oxygène PALITO-PACLE** serait composé :

- Du Technicentre Oxygène qui serait dédié à la maintenance du matériel de ces 2 lignes.
- D'un établissement délégué traction
- D'un établissement délégué Commercial et relation clients

➔ L'établissement de ligne **Transversale Sud** serait composé de 2 UO :

- UO Ouest (Bordeaux/Toulouse/Tarbes)
- UO Est (Nîmes/Marseille)

➔ L'établissement de lignes **trains de nuit** serait composé de 2 UO :

- UO PAZ
- UO Sud-Ouest (Brives/Limoges/Toulouse/Tarbes)

➔ L'établissement d'offre **SLO** serait composé

- D'une Unité de production et de commercialisation de l'offre
- D'un département recherche et développement
- D'un département ingénierie et expertise.

➔ Le **Pôle Capacité et les DNIC** resteraient rattachés à la Direction des Opérations.

➔ **Les équipes de supervisions** seraient à terme rattachées à leur établissement tout en restant sur le plateau du CSIC

➔ **Le CPICP** verrait ses missions basculées progressivement aux établissements de lignes d'ici 2030. **La commande ASCT et les RPROD** devraient suivre le même chemin.



© GÉRALD GALLIANO

➔ **La CFDT Cheminots** n'est pas dupe : cette organisation préfigurerait les futurs appels d'offres. A terme ces établissements devraient **être transformés en filiale et leur agents transférés**. Reste à connaître les résultats des appels d'offres pour savoir si les agents resteront dans une filiale SNCF ou s'ils sont **transférés dans une nouvelle entreprise**.

➔ De plus, cette découpe de certaines équipes de production (CSIC et CPICP) nous inquiète. **C'est la mort du PPI qui a pourtant fait ses preuves**. C'est également casser la cohésion d'équipe et alourdir la charge de travail.

➔ Enfin, la Direction n'a pas su nous répondre si **la production de la future lignes Metz / Lyon** serait gérée à terme à Paris par les équipes du CPICP.



POINTS DIVERS

RAILCOOP, CAF, ET RECRUTEMENTS

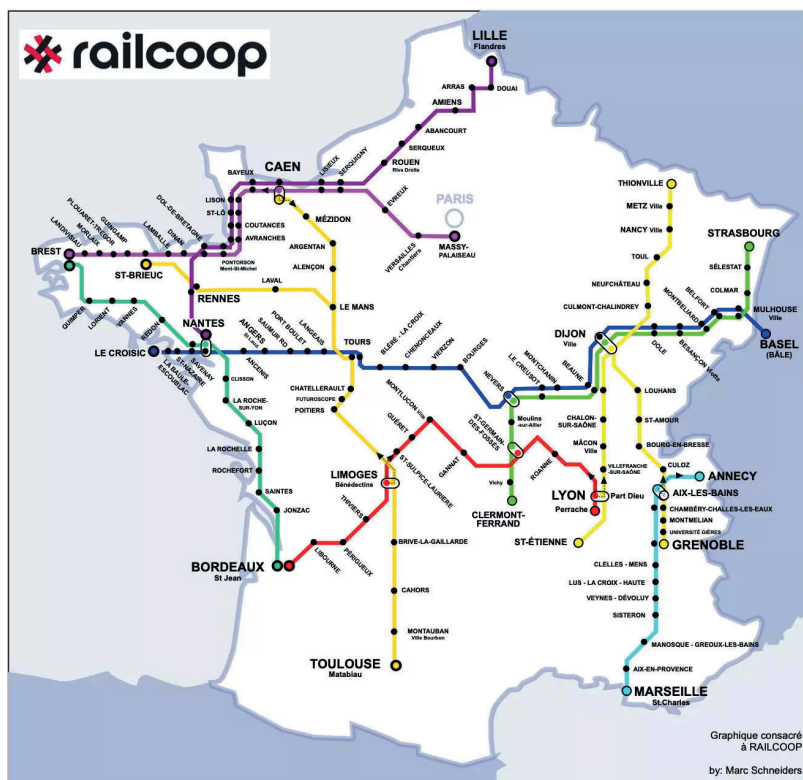
➔ L'entreprise coopérative ferroviaire Railcoop a été **mise en liquidation judiciaire** le 29 avril 2024. Elle avait été fondée en 2019 et devait faire circuler des trains sur certaines lignes délaissées par la SNCF notamment Bordeaux-Lyon, via Périgueux, Limoges, Montluçon et Roanne (voir carte des projets ci-contre).

➔ Le CSIC et la STF-VIC ont désormais rejoint la **Tour Traversière au 8ème étage**.

➔ D'ici fin 2024, il est prévu le **recrutement de 40 ASCT** sur le périmètre Intercités.

➔ L'entreprise CAF a annoncé un **retard dans la livraison des rames Oxygène** prévues sur la ligne Paris-Toulouse et Paris-Clermont-Ferrand d'environ 9 mois.

➔ Ce retard est dû à **des problèmes sur les freins et moteurs**. Les essais d'homologation sont donc plus longs que prévu. L'ensemble des 28 rames prévus sera livré d'ici à novembre 2027 avec lancement du schéma directeur au SA2028.



© RAILCOOP/MARC SCHNEIDERS



© GÉRONIMO POTIER

ENSEMBLE, AVEC LA CFDT ECRIVONS L'HISTOIRE DU CSE INTERCITÉS

© CFDT Cheminots Intercités | Mai 2024 | Textes Damien Choron, Esteban Zacharie et Gérald Galliano Mise en page Gérald Galliano



cfdt-intercites.org



[CFDTcseic](https://www.facebook.com/CFDTcseic)



[@cfdtcheminots](https://twitter.com/cfdtcheminots)



vimeo.com/cfdtcheminots



[CFDT Cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)



[cfdt cheminots](https://www.youtube.com/cfdtcheminots)